



17. asut-Kolloquium Mobilitätsstadt Schweiz
Jede Reise beginnt mit dem ersten Schritt.

Roman Cueni, Leiter Mobilitätslösungen/Mitglied der Geschäftsleitung



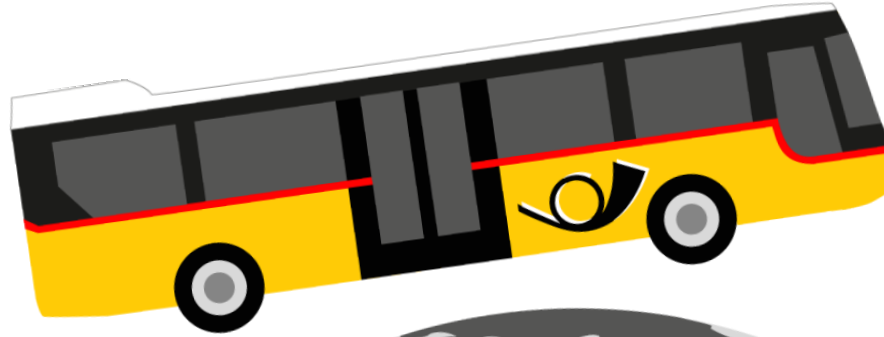
Die gelbe Klasse.

PostAuto

Über 100 Jahre Erfahrung



7 x



**Wir fahren täglich mehr
als sieben Mal um die Welt.**

- **113 Mio km /Jahr**
- **2'250 Fahrzeuge**
- **145 Mio Fahrgäste / Jahr**
- **über 3'700 Mitarbeiter**

A topographic map of Switzerland with a dense network of red dots representing PostAuto stops. The dots are concentrated in the central and northern regions, following major roads and valleys. The map shows various geographical features like mountains, rivers, and lakes. A dark brown text box is overlaid in the bottom-left corner.

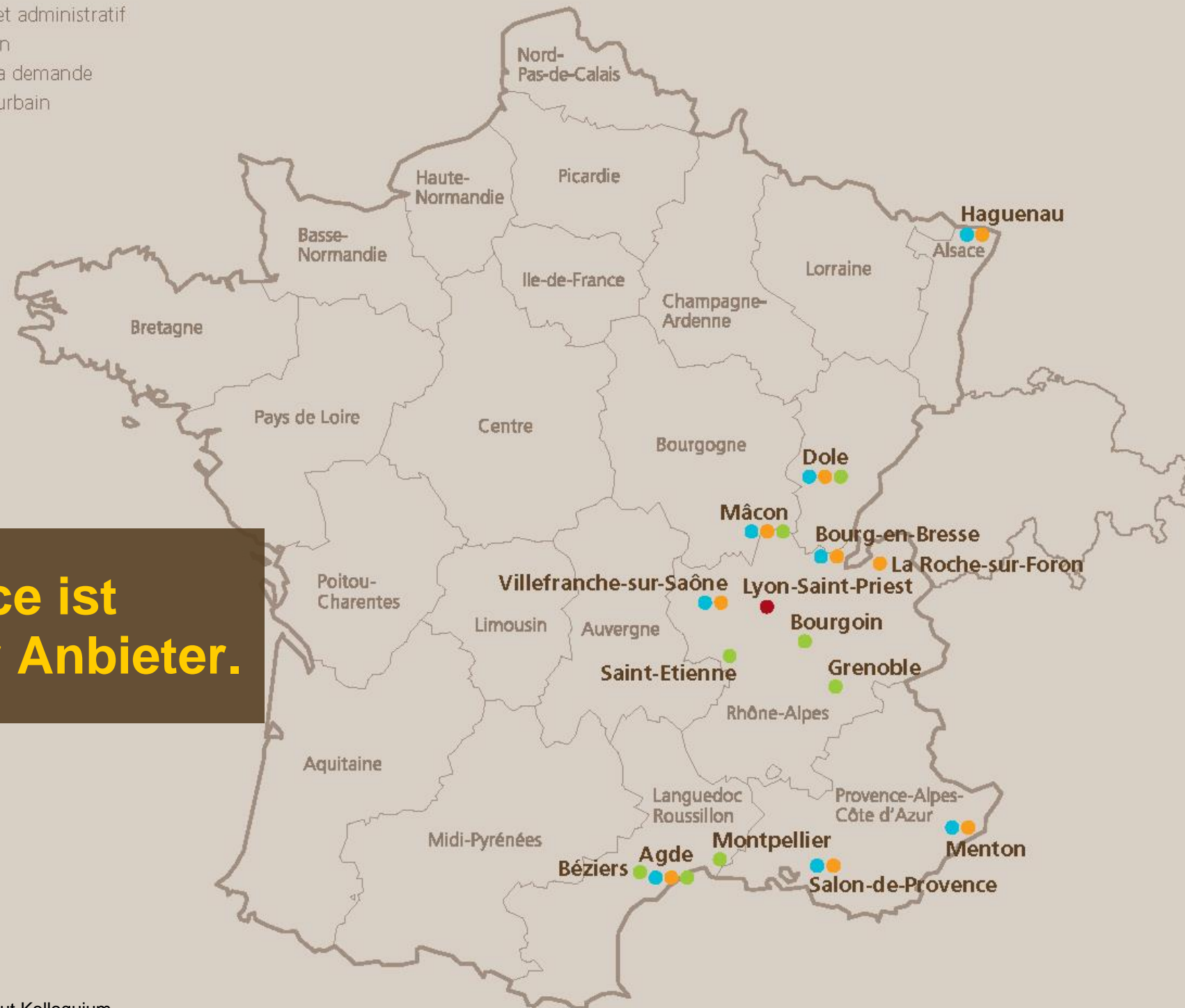
**PostAuto fährt rund
11 600 Haltestellen an.**

CarPostal France 2015

- 82,7 Mio. Euro Umsatz
- 1'242 Mitarbeitende
- rund 26,7 Mio. Kilometer
- 779 Fahrzeuge



- Siège social et administratif
- Réseau urbain
- Transport à la demande
- Réseau interurbain



CarPostal France ist ein fokussierter Anbieter.

«PostAuto wandelt sich vom traditionellen Transportanbieter zum ganzheitlichen Mobilitätsanbieter.»

Die Welt verändert sich und damit auch die Mobilität



Wachstum



Kostendruck



Neue Akteure



Neue Technologien



Kundenbedürfnisse

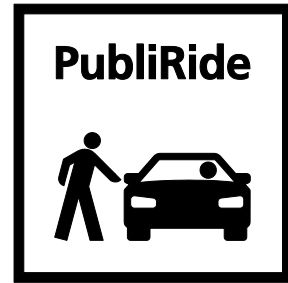


Nachfragesteuerung

Wie bereitet sich PostAuto darauf vor?



**Mobilitäts-
plattform**



PubliRide



PubliBike



**Mobility Lab
Sion**



**E-Ticketing
(CIBO)**



SmartShuttle



Automatisiertes Fahren:

«Das Thema automatisiertes Fahren steht noch ganz am Anfang.»

England um 1896: Die ersten Fahrten mit dem «Automobil»...



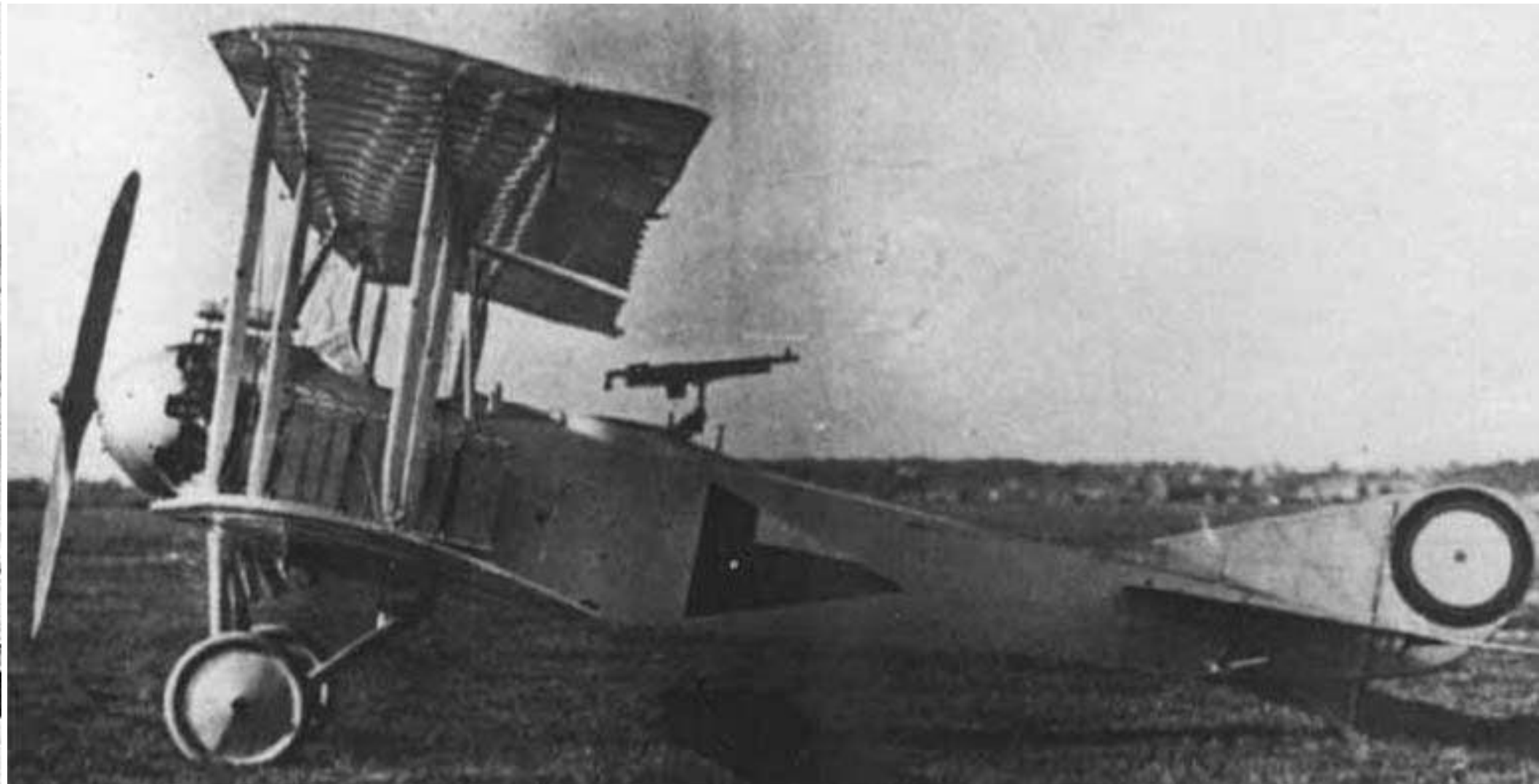
Sion Mai 2016: Fahrten mit automatisierten Fahrzeugen...



...aber, der technische Fortschritt entwickelt sich manchmal rasch – die Gebrüder Wright im Jahr 1903...



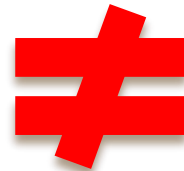
...der erste Looping 10 Jahre später...



PostAuto «SmartShuttle Sion» – ein einzigartiges Pionierprojekt im Wallis



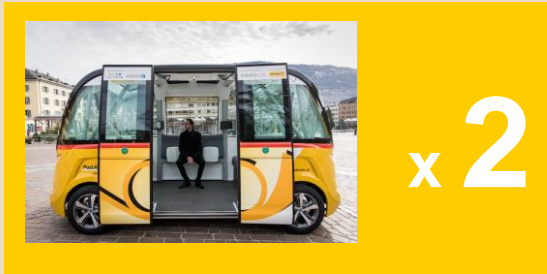
Verschiedene Ansätze...



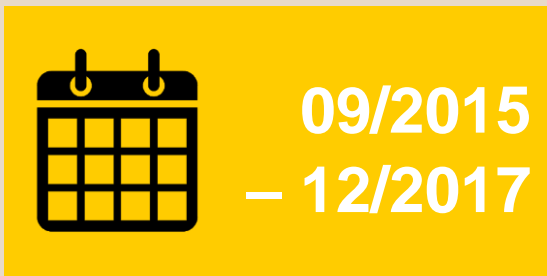


«Grosse Herausforderungen im Bereich Technologie, Bewilligungen und Sicherheit»

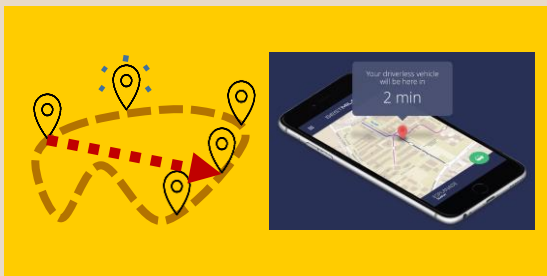
Projekt «SmartShuttle Sion» – Test von autonomen Kleinbussen im öffentlichen Raum in der Schweiz



- Zwei autonome Fahrzeuge mit Elektroantrieb

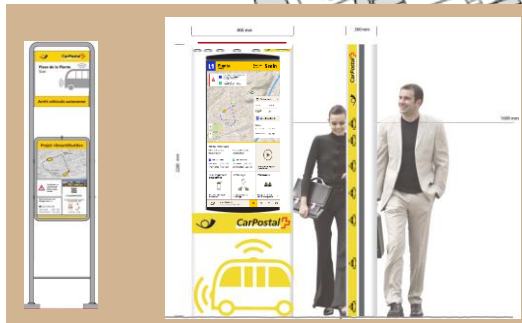


- **Versuch mit Praxistest**
 - Phase I: Testgelände
 - Phase II: Einsatz öffentlicher Raum / Begegnungszone Sion



- **Testbetrieb für Publikum gratis zugänglich**
(ab Phase II)
- **Haltestellen & Ruffunktion via App**

SmartShuttle Sion: Strecke in der Innenstadt von Sion



Kurze Einführungszeit - Sion Juni 2016: Willkommen in der Zukunft!



Projekt «SmartShuttle Sion» – Zielsetzungen von Post und PostAuto

...zwei Fragestellungen stehen im Zentrum

1

«Wie sieht die technische & betriebliche
Machbarkeit aus?»

2

«Wie ist die Akzeptanz im Markt (B2B/B2C)?»

Source: KLA INN, 19.8.2015

Projektmodell & Partnerschaften in Sion

Projekt-Owner

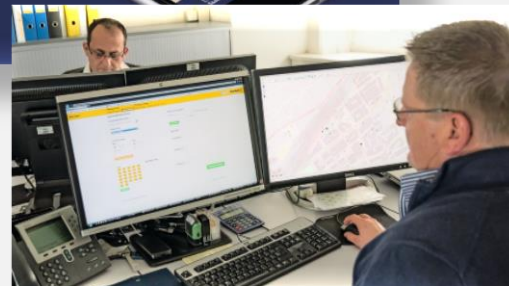
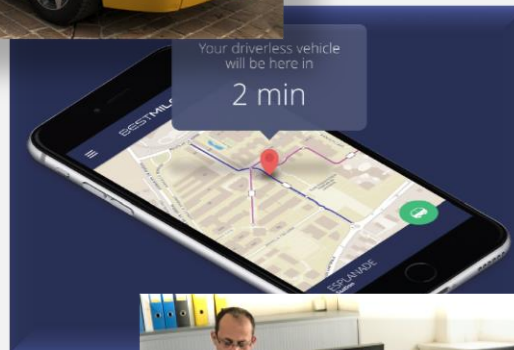


Partner Research & Infrastruktur



Partner-Unternehmen

Partner Technologie (Software & Vehicles)



Management & Betrieb

Kunden B2B



Kunden B2C



«SmartShuttle» by PostAuto – Highlights seit dem 23.6.2016

1.

**Transport-
anbieter**
im öffentlichen
Raum in Europa

**Bewilligung &
Know How**

**Inter-
nationaler
impact**

**>11'000
Passagiere
> 1'000
Kilometer**

99%
**Kunden-
akzeptanz**

PostAuto gestaltet die Mobilität der Zukunft



SmartShuttle als App und im Web www.postauto.ch/smartshuttle

Suchbegriff / W

Projekt «SmartShuttle»

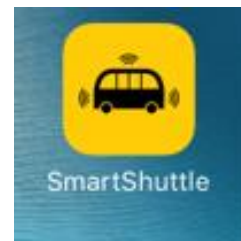
Die Mobilität der Zukunft gestalten

Könnten autonome Shuttles neue Angebote und Formen der Mobilität in Gebieten ermöglichen, die derzeit nicht durch den öffentlichen Verkehr erschlossen werden? PostAuto und das MobilityLab Sion-Valais (Stadt Sitten, Kanton Wallis, HeS-So, EPFL, Schweizerische Post) wollen mit ihren Partnern mit dem Projekt «SmartShuttle» herausfinden, ob der Einsatz von autonomen Shuttles im öffentlichen Raum technisch sowie betrieblich machbar ist und einen Kundenmehrwert bietet.

Ab dem Sommer 2016 findet in der Innenstadt von Sitten der Testbetrieb «SmartShuttle» statt. Zwei autonom fahrende Busse sind auf einer Rundstrecke von ca. 1.5 km unterwegs. Fahren Sie mit! Die Fahrt ist kostenlos. PostAuto freut sich über Ihren Besuch. Bitte informieren Sie sich unbedingt vorgängig auf der Website über eventuelle Unregelmässigkeiten im Betrieb und unsere Anfahrtsanforderungen.

Weiterführende Links

- [Erste Fahrt in Sitten](#)
- [Hallo, ich bin «SmartShuttle!» \(Video\)](#)
- [360 VR-Video](#)



PostAuto

Projekt «SmartShuttle»

- Karte
- Betriebszeiten
- Über das Projekt
- Partner
- Videos

Powered by BestMile

Seit dem 1. Oktober 2016 in der Nordwestschweiz live - die erste multimodale Mobilitätsplattform der Schweiz



ein Innovationsprojekt von



in Kooperation mit



Pilotpartner



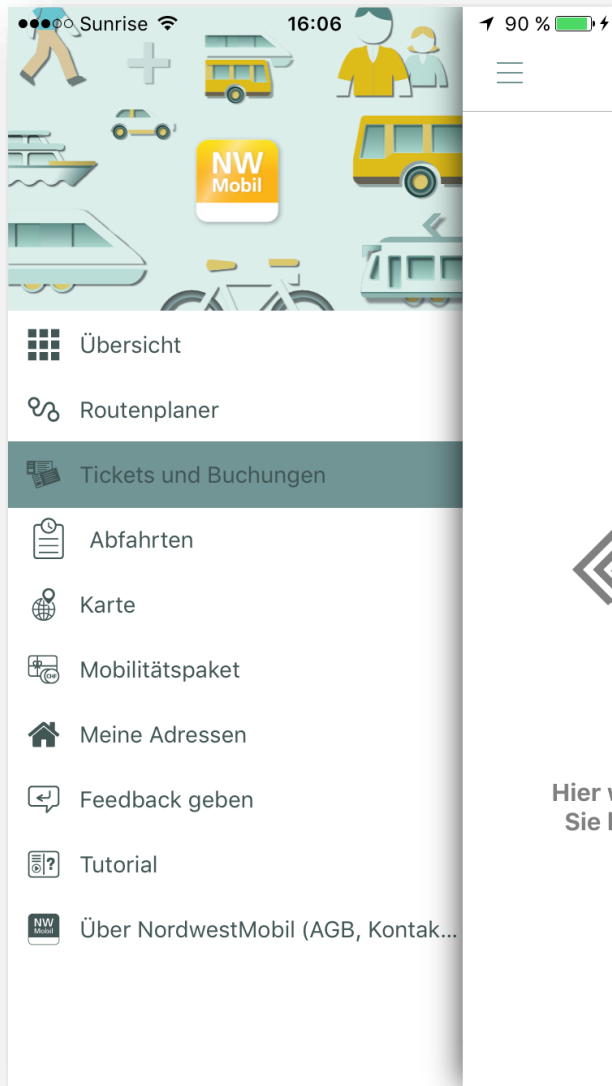


Wieso braucht es NordwestMobil?



Reiseplanung heute – multimodal im Sinne des Kunden?

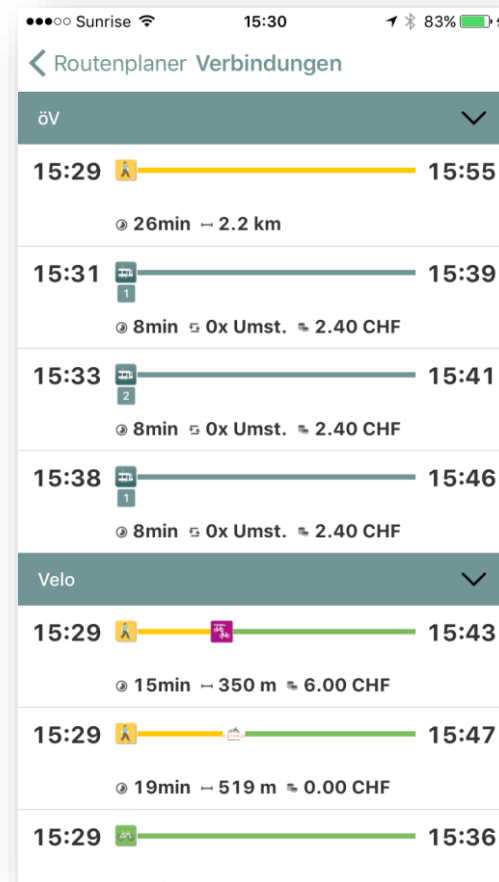
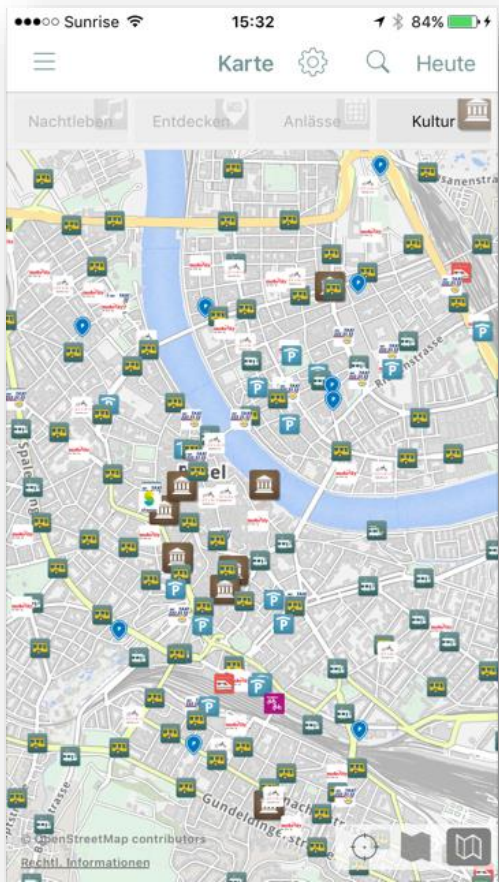




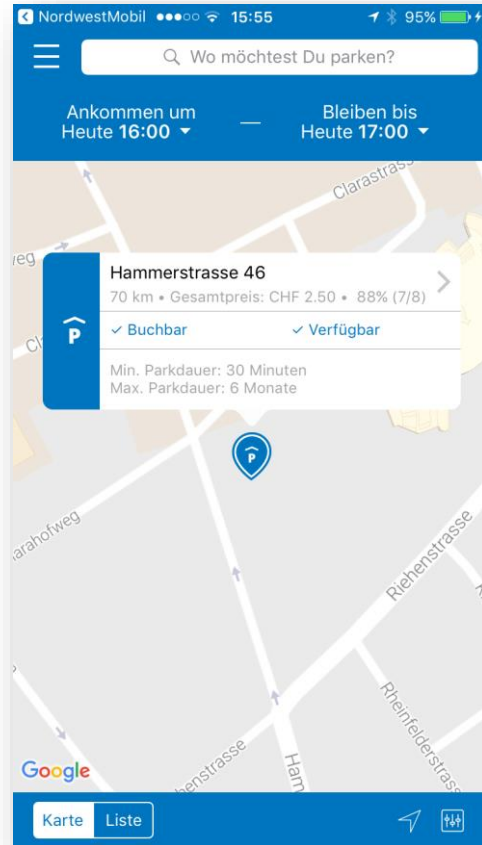
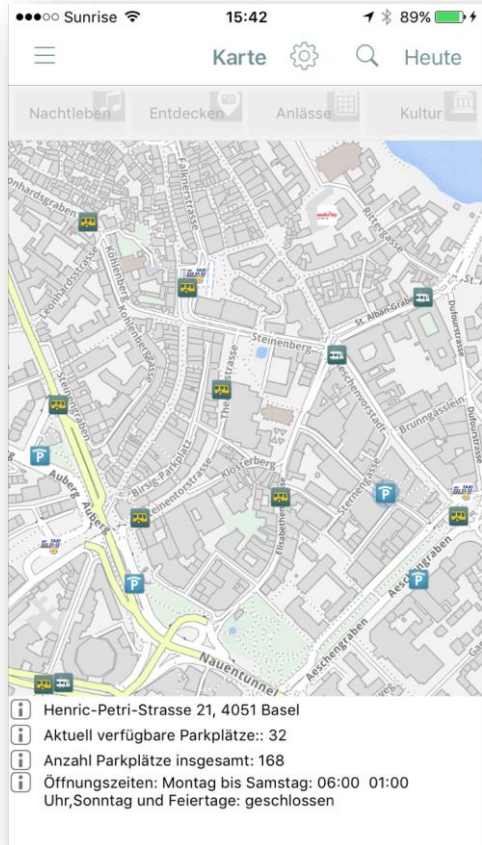
Was kann NorthwestMobil?

- Der **Routenplaner** gibt verschiedene Möglichkeiten der Reisegestaltung an (Wahl der Verkehrsmittel, Reisezeit, Arbeiten mit gespeicherten Adressen). Damit wird die kombinierte Mobilität möglich.
- NorthwestMobil hilft bei der **Parkplatzsuche** und verhindert dadurch Suchverkehr.
- Dank NorthwestMobil den Weg zum nächsten **Anlass oder Restaurant** finden.
- Wer NorthwestMobil testet, kann von **Mobilitätspaketen** der Mobilitätspartner profitieren.

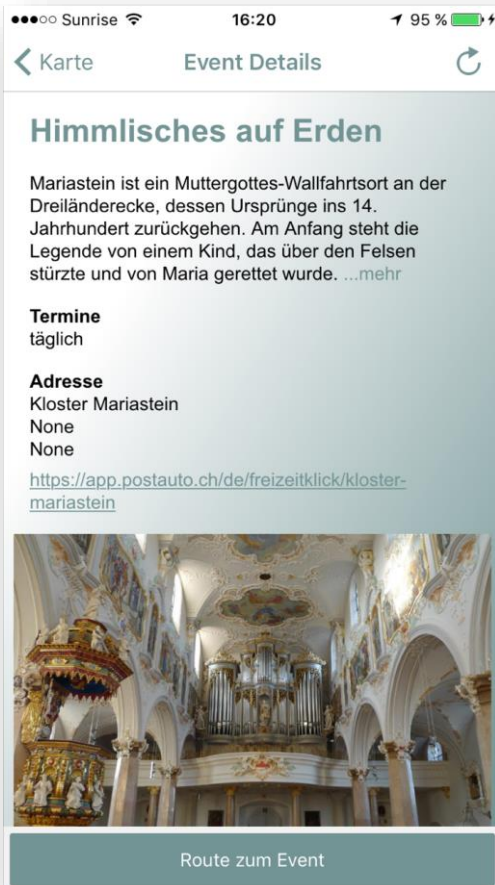
Der Routenplaner weist mir den Weg von A nach B und berücksichtigt meine bevorzugten Verkehrsmittel



Wo finde ich in Basel einen freien Parkplatz? Kann ich ihn bereits im voraus reservieren?



Wissen, wo die **kulturellen Einrichtungen** und **Treffpunkte** der Umgebung sind und wie ich am einfachsten dorthin gelange.



Das Wichtigste zum Test auf einen Blick

- **NordwestMobil** funktioniert im Perimeter des Tarifverbunds Nordwestschweiz in der **Region Basel**.
- Das Projekt dauert von **Oktober 2016 bis April 2017**. Die begleitete Pilotphase mit der Auswertung der Kunden-Eingaben läuft bis Januar 2017.
- Weitere Informationen: www.nordwestmobil.ch

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



ein Innovationsprojekt von



in Kooperation mit



Pilotpartner



Informationen www.nordwestmobil.ch

