

## Communiqué de presse

### Networks in Mobility - Comment fonctionne la mise en réseau?

DACH-Conférence sur la mobilité – Colloque asut / Journée technique OFROU, its-ch et TCS

**Berne, le 15 novembre 2023 - Sous l'impulsion de la croissance démographique et économique, les transports continueront d'augmenter et de se transformer à l'avenir. La mise en réseau des données, des modes de transport, des acteurs de la mobilité, des modèles commerciaux et des écosystèmes d'innovation est considérée comme un pilier important d'une mobilité durable. Mais qu'en est-il de la mise en œuvre? C'est la question à laquelle a tenté de répondre la conférence sur la mobilité DACH de cette année, qui s'est tenue au Kursaal de Berne sous l'égide de l'asut, de l'OFROU, de its-ch et du TCS, en coopération avec les associations partenaires ITS Austria, ITS mobility et ITS Germany.**

Nous vivons dans une société mobile: la mobilité caractérise notre quotidien et notre économie. Elle est devenue un élément central de notre vie, nous propulse et nous fait avancer. Mais elle ne peut le faire qu'aussi longtemps que nous disposons d'un système de transport fiable et sûr. Or, ce système sera confronté à de grands défis dans les années à venir.

Les raisons de cette évolution sont multiples. La mobilité individuelle évolue, par exemple en raison de l'augmentation du travail à domicile et de l'accroissement du trafic de loisirs, et augmente globalement avec la croissance démographique. Et le développement économique stimule le transport de marchandises, avec de nouveaux besoins tels que la livraison le jour même, qui modifieront sensiblement la logistique dans les villes. Les infrastructures de transport et les différentes formes de mobilité peinent à suivre cette évolution et, dans le même temps, la mobilité doit également devenir plus efficace sur le plan énergétique et plus respectueuse de l'environnement.

La mobilité durable de demain implique donc de repenser en profondeur la mobilité d'aujourd'hui. La mise en réseau entre en jeu, tant au niveau technique, par exemple pour les données, qu'entre les acteurs. Le secteur des TIC joue ici un rôle central et c'est sur ces questions que s'est penché le colloque de l'asut. Organisé conjointement par l'asut, its-ch, l'OFROU et le TCS avec les associations partenaires ITS Austria, ITS mobility et ITS Germany, le colloque comptait pour cela sur une liste d'intervenants de haut niveau.

#### Oser l'innovation

Ceux-ci se sont notamment penchés sur la question du rôle effectif que joue déjà la mise en réseau dans le tournant souhaité en matière de transports. Qui ou quoi freine, qui accélère, quelles sont les approches qui font leurs preuves? Réussit-on à surmonter les vieux schémas de pensée, à voir plus loin que le bout de son nez et à oser l'innovation, comme l'a formulé le directeur de l'Astra **Jürg Röthlisberger**?

Selon la directrice d'Innosuisse **Annalise Eggimann**, la condition préalable est, outre le savoir-faire et la connaissance du marché, la coopération entre la recherche et le développement. Pour **Gian-Mattia Schucan**, il faut en outre une bonne dose de goût du risque: L'arrière-arrière-petit-fils du premier directeur des Chemins de fer rhétiques a quitté son poste de manager pour lancer l'application de transports publics Fairtiq, qui connaît un succès international et qui permet d'acheter des billets pour différents modes de transport en un seul geste sur son smartphone. Lors d'une session de pitch, six startups ont présenté d'autres innovations et modèles commerciaux basés sur les données: **Loxo, par exemple**, veut mettre sur les routes d'Europe le premier véhicule de livraison entièrement autonome et sans émissions, **Aparkado** développe un système intelligent de gestion des parkings avec affichage en temps réel du taux de remplissage des camions et **Urban Connect propose** aux entreprises et à leurs collaborateurs des solutions de mobilité multimodale via une plateforme qui encourage l'utilisation de moyens de transport respectueux du climat. Toutes ces approches montrent que les données sont l'épine dorsale des solutions de mobilité durables.

## La mise en réseau signifie aussi la coopération

C'est également la conviction de **Stefan Mayr**, directeur de la plateforme de mobilité intermodale Verkehrsauskunft Österreich, qui fait office de référence pour la mobilité combinée réussie sur route et sur rail. La recette de son succès est la suivante: une base de données de qualité. Et pour cela, un échange intensif avec les entreprises, les exploitants et les autorités.

Ce dernier point est important: non seulement les données, mais aussi les acteurs, les projets et les initiatives doivent être mis en réseau et coordonnés - de plus en plus souvent au niveau intersectoriel - afin de mettre en œuvre les innovations avec succès. **Thomas Dübendorfer**, président du Swiss ICT Investor Club, qui est devenu en l'espace de trois ans le réseau d'investisseurs providentiels le plus important du secteur suisse des TIC, a montré comment il est possible de réunir les parties prenantes les plus diverses de manière synergique pour former un ensemble plus grand. **Michael Hilb**, professeur titulaire à l'Université de Fribourg, a montré que la mise en réseau peut aussi avoir ses écueils dans ses explications sur le passage de stratégies basées sur le secteur à des stratégies basées sur l'écosystème.

## Et les voyageurs?

Mais les utilisateurs sont-ils prêts à accepter les offres d'un nouvel écosystème de mobilité? L'économiste comportementale **Mia Drazilova** de FehrAdvice & Partners a expliqué pourquoi cela n'était pas évident. D'autant plus que, comme l'a fait remarquer **Thomas Kuchler**, président de la coopérative openmobility, du point de vue des voyageurs, il n'existe encore guère aujourd'hui de solutions de mobilité en réseau qui fonctionnent vraiment bien. Il reste à prouver que la mobilité en réseau est effectivement la base du système de mobilité durable de l'avenir. La coopérative openmobility, qui promeut la mise en place d'un écosystème de mobilité ouvert et conçu en commun pour la Suisse, met à la disposition de ses membres une sandbox comme environnement de test afin de pouvoir tester leurs cas d'utilisation. Pour Kuchler, la mobilité du futur n'en est qu'à ses débuts. Mais les nombreux projets Sandbox le rendent confiant.

Les exposés peuvent être téléchargés sur le [site de l'asut](#) à partir du 16.11.2023.

### A propos de l'asut

L'asut est la principale association du secteur des télécommunications en Suisse. En collaboration avec nos membres, nous façonnons la transformation numérique de la Suisse et défendons les conditions politiques, juridiques et économiques optimales pour l'économie numérique.

L'asut se concentre sur trois facteurs de succès décisifs pour la force d'innovation du pays. La Suisse doit

- se positionner en tant que pays disposant du meilleur réseau de communications au monde et de services de première classe grâce à une concurrence équitable, libre et dynamique
- se différencier grâce à des systèmes résilients et des infrastructures intelligentes
- s'imposer comme un centre d'enseignement et de recherche numériques, adapté à la société et à l'économie

Pour plus d'informations: [www.asut.ch](http://www.asut.ch)