

# HAMBURG ALS „BMDV-MODELLREGION MOBILITÄT“

## ZIELE, STRATEGIE UND MASSNAHMEN

HARRY EVERS, CEO  
NEW MOBILITY SOLUTIONS HAMBURG GMBH

DACH-MOBILITÄTSKONFERENZ - BERN

15.11.2023 | New Mobility Solutions Hamburg GmbH

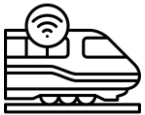


# HAMBURG: „METROPOLITAN MODEL REGION MOBILITY“

## FIRST PROJECTS:



**Autonomous driving:** Up to 10,000 autonomous vehicles on Hamburg's roads by 2030 integrated into the public mobility system



**Digital S-Bahn:** Hamburg's S-Bahn to run fully autonomously in the future and enable denser service frequencies



**UITP Summit:** one of the largest trade shows for public transport, in 2025 and 2027.



# HAMBURG IST MODELLSTADT FÜR DIGITALE MOBILITÄT

- rund 60 aktive **ITS Projekte**
- Bitkom Smart City Ranking **Platz 1**
- **19 Förderprojekte** (Bund/EU) mit Fördervolumen > 59 Mio. € bis 2024, davon > 28 Mio. € bereits umgesetzt
- Hamburg setzt die **Mobilitätswende** konsequent um
- starke Vernetzung zwischen Behörden, Wissenschaft und Industrie erreicht, (Digilab des LSBG, HCH, DLR, MoUs mit Industrie..)





# HERAUSFORDERUNGEN DER STADT HAMBURG



**UMWELT-  
KLIMASCHUTZ**



**BEVÖLKERUNGS-  
ZUWACHS**



**FLÄCHEN-  
KNAPPHEIT**



**SICHERHEIT**



**DIGITALISIERUNG  
VERKEHR**

- Die Mobilität wird weiter zunehmen  
→ dabei weitgehend unveränderte Verkehrsfläche



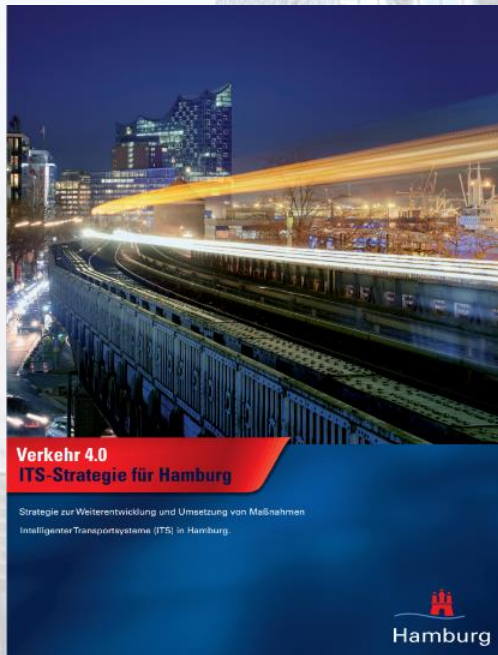


# HAMBURGS ITS-STRATEGIE

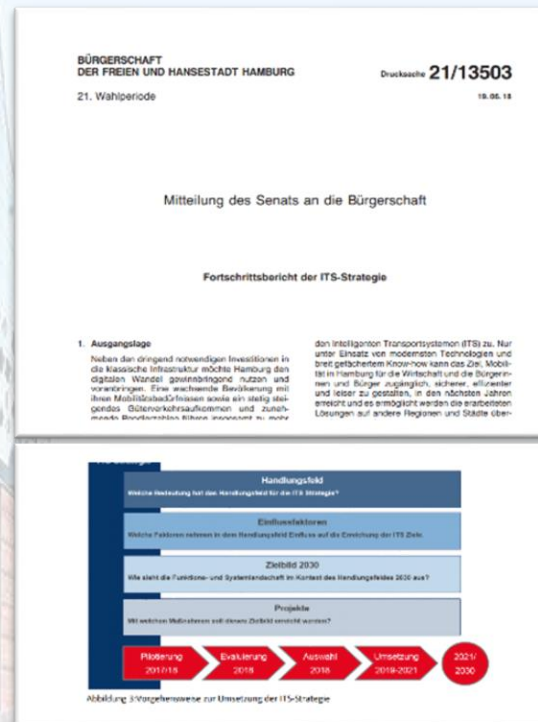
## Strategie Digitale Mobilität 2023

### ITS Weltkongress 2021

### Strategiepapier 2016



### Fortschreibung 2018

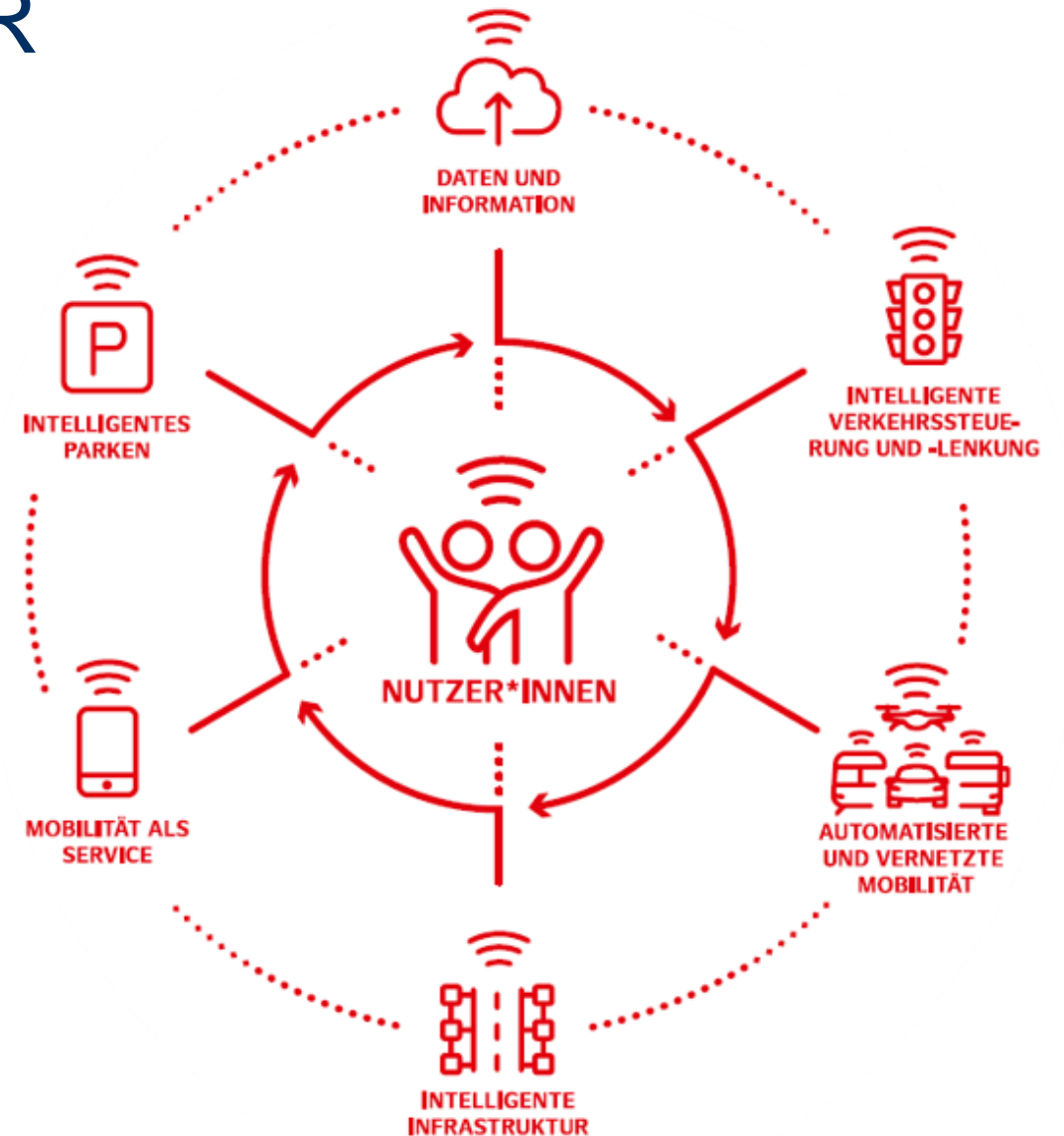


## → Digitalisierung des Verkehrs

www.mediaserver.hamburg.de / Maxim Schulz

# ZIELE & HANDLUNGSFELDER

- Verkehrssicherheit erhöhen
- schädliche Umwelteinflüsse reduzieren
- Effizienzsteigerung
- sichere und effektive Datenbereitstellung
- Innovationen fördern



# VERNETZTE ON-DEMAND MOBILITÄT IM ÖPNV

- Ridepooling als Angebot zwischen Individualverkehr und ÖPNV
- On-demand als Ergänzung zum klassischen ÖPNV = Steigerung der Attraktivität
- Angebote für die erste / letzte Meile, zu Randzeiten und auf flexiblen Linien = schließt Lücken im ÖPNV
- Kombination mit E-Mobilität = Emissionsfreie Mobilität
- Steigerung der Leistung durch autonome Fahrzeuge





# TAVF: TESTSTRECKE FÜR AUTOMATISIERTES & VERNETZTES FAHREN



- 12 km lange urbane Teststrecke
- Ausrüstung von 70 Lichtsignalanlagen und einer Klappbrücke mit C-ITS-Technologie
- > 2.000 Testfahrten von 20 Forschungseinrichtungen, Fahrzeughersteller und Technologieunternehmen
- Fortführung und Weiterentwicklung der Strecke
- Anbindung an die Elbbrücken



Teststrecke für Automatisiertes  
und Vernetztes Fahren  
in Hamburg (TAVF)





# WIE GEHT'S WEITER?

- Impuls des ITS Weltkongress nutzen und Digitalisierung der Mobilität weiter voranzubringen, insbesondere:
  - Priorisierungen im ÖPNV
  - Autonome Shuttles und Sharing Flotten für die erste und letzte Meile
  - Erhöhung der Sicherheit und des Komforts für Radfahrende
  - Bündelung weiterer Mobilitätsservices in hvv switch
- **Modellregion Mobilität der Zukunft: Aufbau eines digitalisierten und vernetzten urbanen Mobilitätssystems für die Umsetzung der Mobilitätswende**
- Hamburg als Reallabor im **Roll-Out**



# HAMBURG ENTWICKELT NEUES URBANES MOBILITÄTSSYSTEM

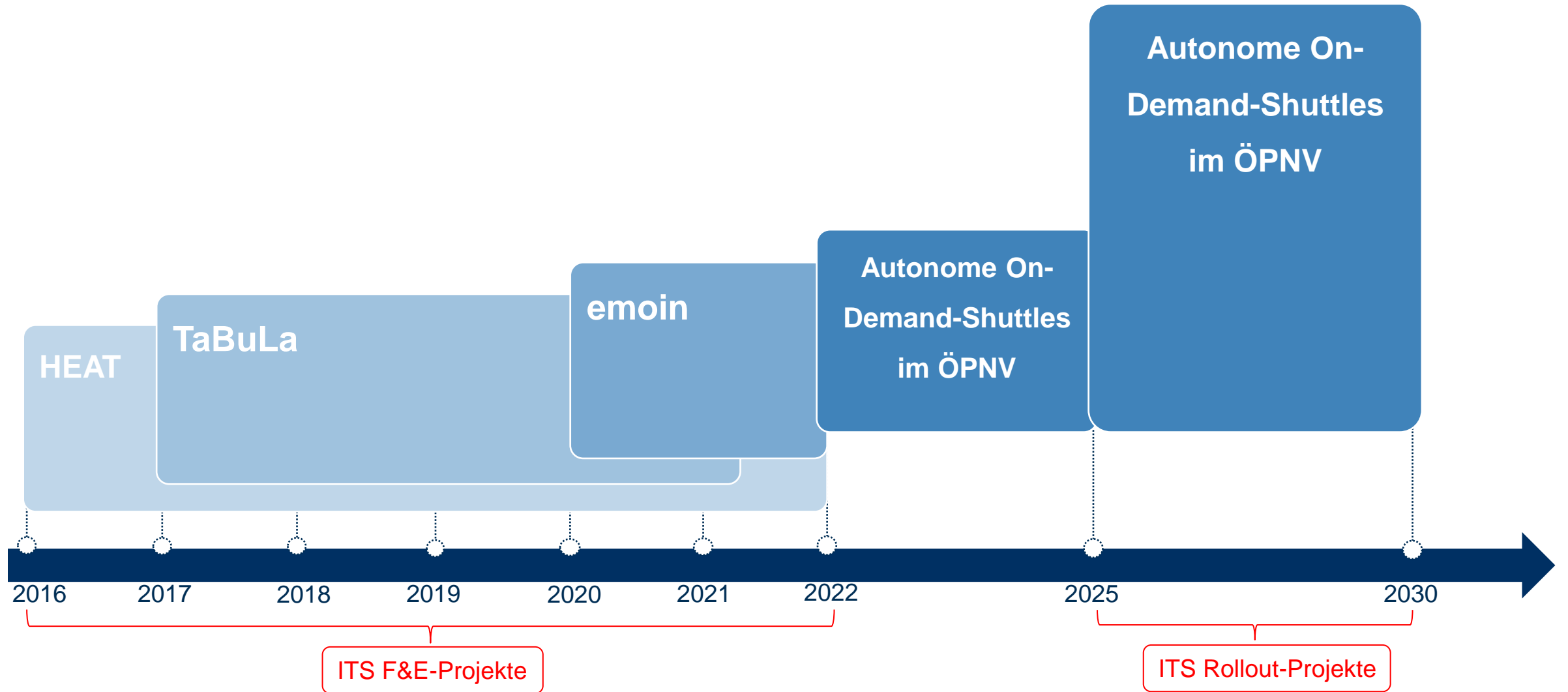
Klassischer ÖPNV wird ergänzt durch **autonomen On-Demand Verkehr**



**Automatisiertes, digitales und vernetztes** Mobilitätssystem der Zukunft  
Für eine nachhaltige Mobilitätswende mit deutlich weniger privatem Pkw-Verkehr

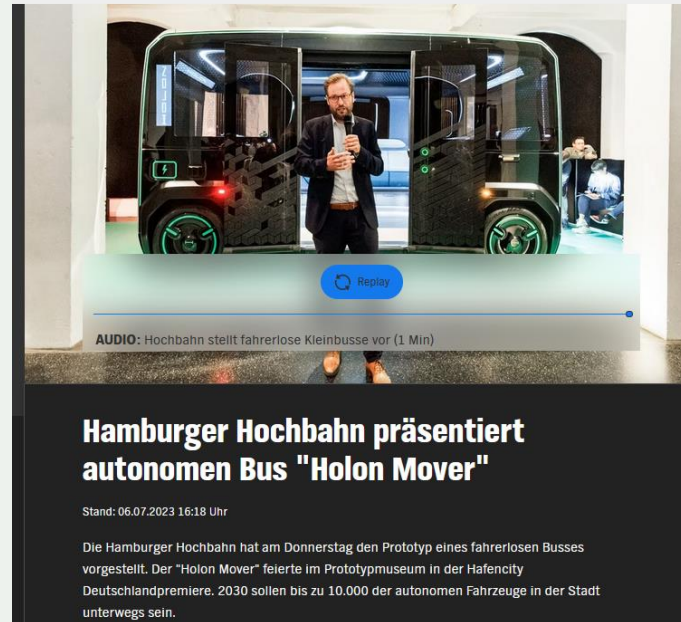


# HAMBURGS ITS-VORHABEN - AUTOMATISIERTE UND VERNETZTE MOBILITÄT



# Autonomes Fahren im ÖPNV wird Realität in Hamburg

## Erste Fahrzeuge sollen in 2025 fahren



### ALIKE

Hamburger Hochbahn, MOIA, HOLON, Volkswagen, Karlsruher Institut für Technologie, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende, [New Mobility Solutions Hamburg](#)

### AHOi

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende, [New Mobility Solutions Hamburg](#), PSI Transcom, IKEM, Technische Universität Hamburg, Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI (F-IVI)

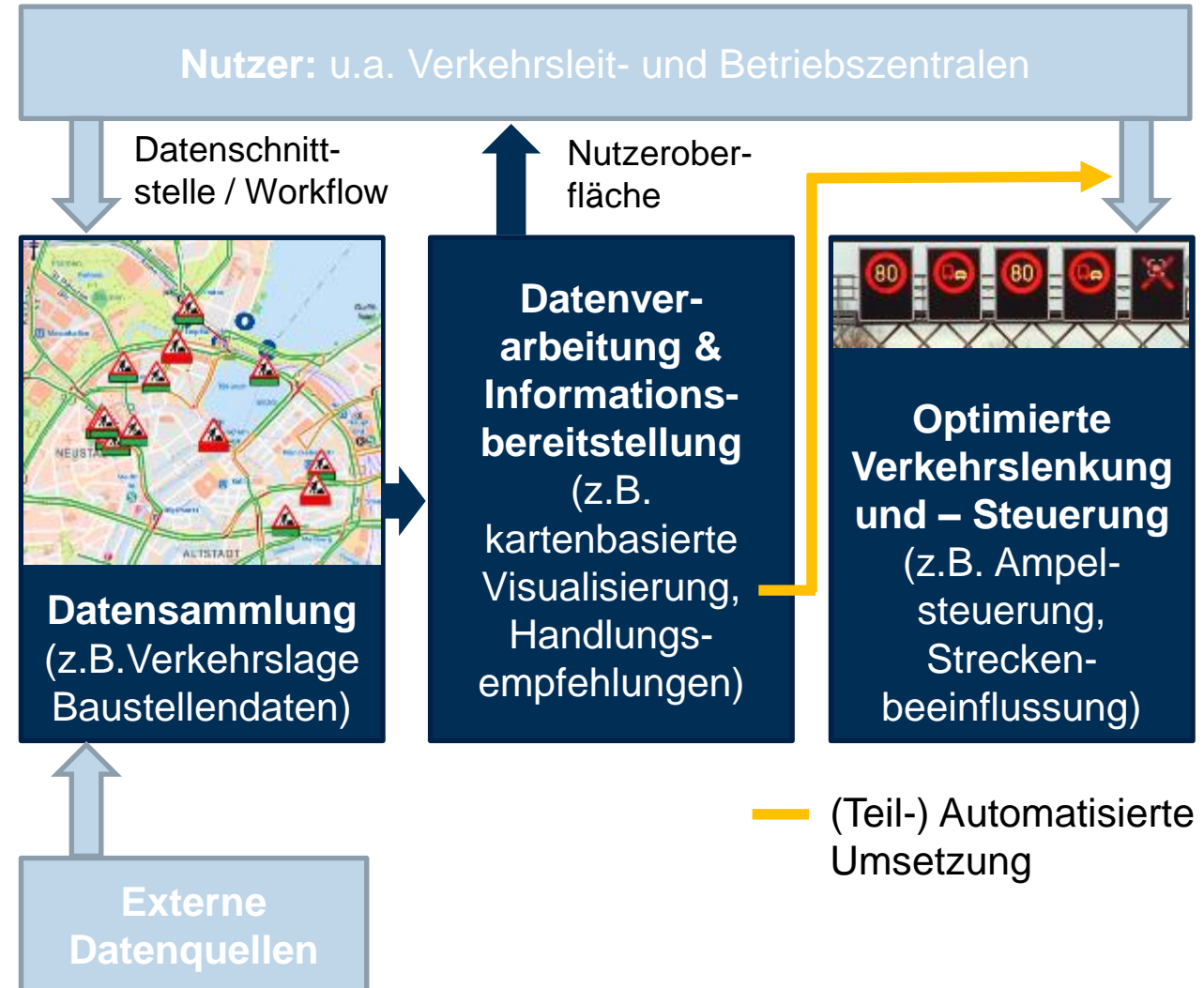


# MOBILITY OPERATING SYSTEM (MOS) - Übergeordnetes Mobilitäts- / Verkehrsmanagementsystem der Zukunft

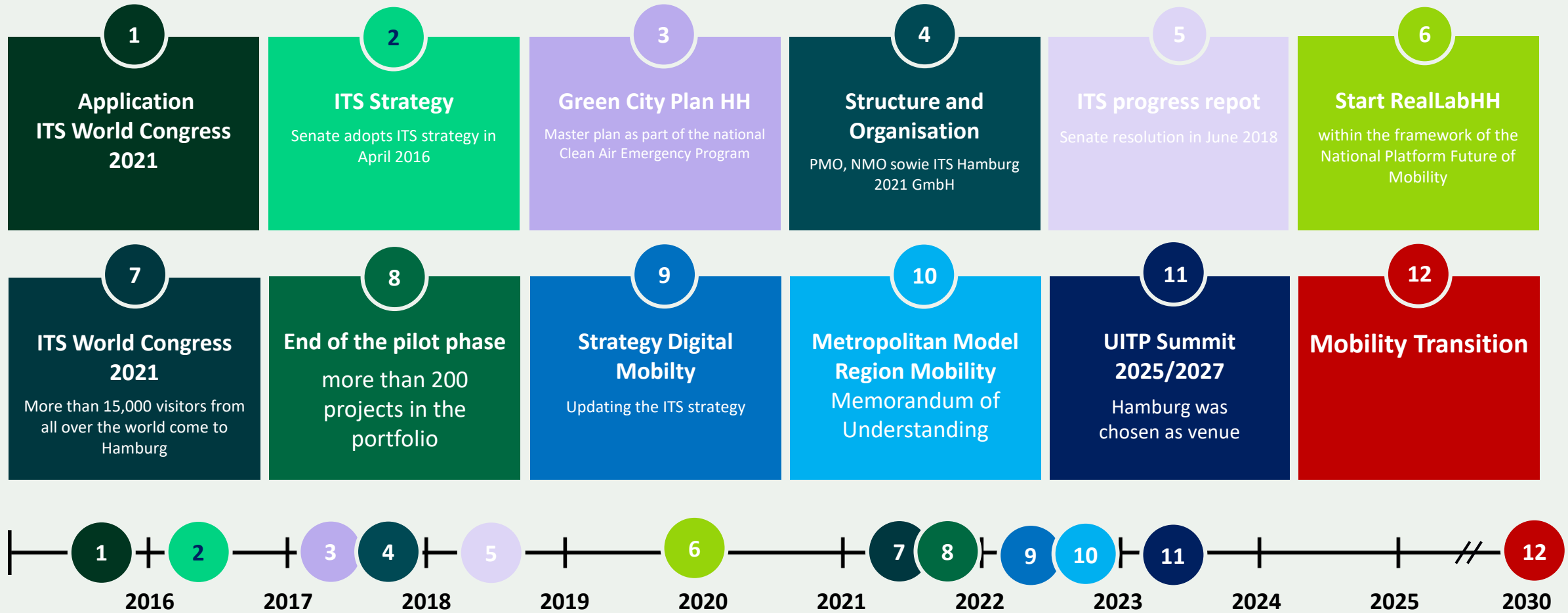


## ➤ Ziele:

- Vernetzung der städtischen Leit- und Betriebszentralen
- Informationsaustausch in Echtzeit
- Schnellere Reaktion, automatisiert & szenariobasiert
- Weniger stockender Verkehr und Stau

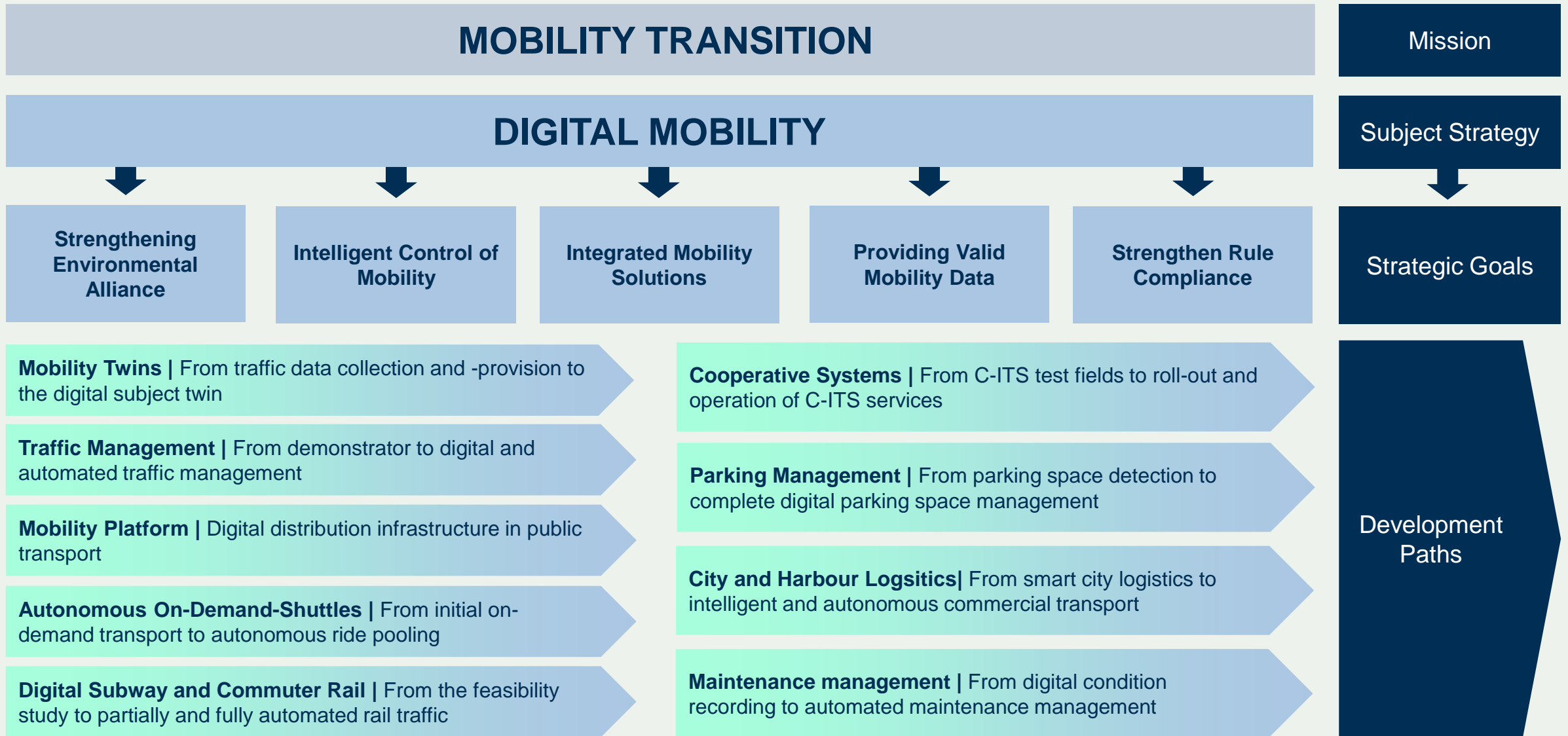


# Milestones for the successful implementation of the Strategy Digital Mobility





# Strategy Digital Mobility | SDM



## Was können Sie erwarten?



> **15,000** Besucher\*innen



> **380** Aussteller aus > 40 Ländern



> **40,000 m<sup>2</sup>** Ausstellungsfläche



> **2,500** Kongressteilnehmer\*innen  
und > **300** Redner\*innen



**43 %** weibliche Redner bei der letzten  
Veranstaltung 2023



> **250** Pressevertreter\*innen bei der vergangenen  
Veranstaltung 2023



Begleitprogramm in der Stadt

## Wie können Sie teilnehmen?

- Sponsoring
- Ausstellung / Demonstration
- Tauschgeschäfte
- Technische Besichtigungen / Vor- und Nachbesichtigungen
- Marketing und Kommunikation / Medienpartnerschaft
- Programm des Kongresses



Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die  
**UITP Website** oder kontaktieren  
**uitpsummits@new-mobility-solutions.de**



# VIELEN DANK!

**HARRY EVERS**

CEO - NEW MOBILITY SOLUTIONS GMBH, HAMBURG  
[HE@NEW-MOBILITY-SOLUTIONS.DE](mailto:HE@NEW-MOBILITY-SOLUTIONS.DE)

TEL.: +49 – 177 – 8544412

©TAVF Geschäftsstelle