

Conférence sur la mobilité

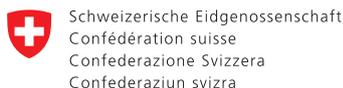
Colloque asut / Journée technique ASTRA, its-ch et TCS

Kursaal Berne, 16 novembre 2022

# Mobilité zéro émission nette Comment y parvenir?



## Partenaires platine



Innosuisse – Agence suisse pour l'encouragement de l'innovation

## Partenaires or



## Partenaires argent



## Partenaire



## Partenaires de soutien

### Audio-Vision



### Security



## Partenaire Technical- & Virtualexperience



## Partenaires de patronage



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



SuisseEnergie  
pour les communes

Smart  
City

hauptstadtreionschweiz  
régioncapitalesuisse



Schweizerischer Gemeindeverband  
Association des Communes Suisses  
Associazione dei Comuni Svizzeri  
Associazioni da las Vischnancas Svizras

Schweizerischer Städteverband  
Union des villes suisses  
Unione delle città svizzere



## Mobilitéé zéro émission nette: comment y parvenir?

Après des décennies de stabilité, le monde de la mobilité doit faire face à un nombre croissant de changements aux effets contradictoires. Actuellement, les infrastructures sont souvent déjà à la limite de leur capacité. Par manque d'espace et pour des raisons financières, les aménagements possibles ne peuvent être que relativement modestes. C'est pourquoi il convient de privilégier «l'intelligence plutôt que le béton», afin de mieux utiliser l'infrastructure existante, de réduire les pics d'utilisation et de minimiser les temps d'arrêt. «Continuer comme avant» n'est plus possible. Il n'y a pas de solutions simples.

Étant un des plus grands consommateurs d'énergie et émetteurs de polluants, le secteur de la mobilité dans l'espace public ne laisse plus personne indifférent. L'accord de Paris prévoit des objectifs pour la protection du climat. Ceux-ci aboutissent au final à l'exigence d'une «mobilité zéro émission nette». Par ailleurs, la guerre en Ukraine montre clairement que la dépendance aux combustibles fossiles peut massivement impacter les économies nationales en Europe. La «souveraineté énergétique» est devenue un enjeu stratégique.

Dans quelle mesure des systèmes intelligents peuvent-ils contribuer à résoudre les problèmes du secteur de la mobilité? Où avons-nous déjà obtenu des résultats positifs? Où n'avons-nous pas encore progressé? Et que faut-il faire pour progresser? Ces questions seront au cœur du programme de la Conférence sur la mobilité DACH qui se tiendra le 16 novembre 2022 au Kursaal de Berne, organisée conjointement par l'asut, its-ch, OFROU et le TCS en collaboration avec les associations partenaires ITS Austria, ITS mobility et ITS Germany.

Comme toujours, la manifestation offre aux participants le cadre idéal pour discuter et tisser des liens avec des représentants de la politique, de l'économie, de la science et de l'administration, pour entretenir de précieux contacts avec des acteurs d'autres secteurs et pour découvrir les dernières tendances dans l'exposition qui l'accompagne.



**Animation de la conférence**  
**Barbara Josef**  
Co-Founder, 5to9 AG

### Bloc 1: Créer les conditions-cadres pour les nouveaux défis de la mobilité



09:15-09:40  
**Plan directeur Mobilité 2030 et plan d'action pour la transformation numérique de la mobilité**  
**Herbert Kasser**  
Secrétaire général, Ministère autrichien du climat, de l'environnement, de l'énergie, des mobilités, de l'innovation et de la technologie (BMK)

Le Masterplan Mobilité 2030 est le plan-cadre autrichien de protection du climat pour le secteur des transports. Il doit permettre une mobilité climatiquement neutre d'ici 2040. En partant de domaines prioritaires clairement définis, tels que le renforcement des transports publics ou l'électrification accrue du transport routier, il est essentiel d'utiliser les nouvelles technologies du domaine de la numérisation de manière positive afin de garantir la sécurité de planification et d'investissement pour tous les acteurs. Le plan d'action pour la transformation numérique de la mobilité est un cadre de mise en œuvre concret permettant d'utiliser la numérisation et les données de manière optimale pour l'exploitation des infrastructures de mobilité et la disponibilité des services de mobilité.



09:40-10:05  
**Made in Europe – Contribution of economy and technology to a stronger Europe**  
**Börje Ekholm**  
President and CEO, Ericsson Group

Europe has all the necessary building blocks to play a bigger role in the future of technology and innovation. What it needs now is a Marshall-style plan to reinvigorate growth, increase risk capital, foster new business models and reduce supply chain exposure. In his speech, Ericsson President and CEO, Börje Ekholm, explains why investing in 5G is critical to the future of Europe.

### Bloc 2: Approches et mise en œuvre



10:05-10:30  
**Mobilité multimodale: une chance pour des transports publics écologiques et efficaces**  
**Vincent Ducret**  
CEO, CFF SA

Les CFF souhaitent offrir à leurs clients des possibilités de voyage réservables de porte-à-porte. La condition préalable est une interface performante pour l'échange de données, soutenue et développée par le secteur de la mobilité. Des offres de mobilité attractives et interconnectées permettront d'augmenter la part des transports publics dans le trafic global et promouvoir ainsi une mobilité respectueuse de l'environnement.

## Organisation





10:30-10:55

**Le train fait la différence – protéger le climat grâce à l'indépendance énergétique et à la numérisation!**

**Christian Sagmeister**

Directeur de la division Systèmes ferroviaires, ÖBB Infrastruktur AG

ÖBB-Infrastruktur AG planifie le chemin de fer du futur. Et ce chemin de fer a de grands défis à relever. Rien que dans les huit prochaines années, il faudra économiser plus de la moitié de l'essence et du diesel consommés en Autriche pour atteindre les objectifs climatiques. De grandes quantités de transport doivent être transférées de la route au rail. Le développement ambitieux des énergies renouvelables et la numérisation conséquente de l'exploitation ferroviaire constituent la base pour atteindre ces objectifs.



10:25-11:50

**Agir – au plus près de la réalité, de manière cohérente et avec des solutions convaincantes**

**Erwin Wieland**

Directeur suppléant et chef de la division Réseaux routiers, Office fédéral des routes (OFROU)

La voiture restera encore longtemps le moyen de transport dominant. Nous devons veiller à la rendre plus écologique et plus efficace et à l'intégrer intelligemment dans les systèmes de transports multimodaux. La numérisation et l'automatisation offrent des solutions prometteuses aux problèmes existants, qui sont adoptées par les usagers sans incitations ni encouragements.



11:50-12:15

**Compétence de transformation pour la mobilité de demain – sur quoi pouvons et devons-nous compter?**

**Martin Russ**

Gérant, AustriaTech GmbH

La mobilité est à l'aube de grands changements pour de multiples raisons. D'une part, les nouvelles technologies apportent des solutions pour la réorganisation. D'autre part, la mobilité individuelle va littéralement dans le mur en ce qui concerne son bilan climatique et ses besoins en énergie. Quelles nouvelles compétences permettent un changement de cap rapide et efficace?



12:15-12:40

**Route collaborative, optimisation du trafic basée sur l'IA**

**Robert Dohrendorf**

Président et CEO, Graphmasters SA

Un objectif zéro net pour le trafic avec une mobilité croissante pourrait être atteint plus rapidement et plus facilement avec des systèmes d'optimisation utilisant l'IA pour la gestion du trafic et de la logistique. En améliorant la fluidité du trafic et en réduisant le nombre effectif de véhicules sur la route, ils augmentent le confort des conducteurs et la rentabilité des «chaînes d'approvisionnement».



14:10-14:35

**L'empilement complexe de la mobilité: exigences et solutions pour un «système des systèmes»**

**Jost Bernasch**

CEO, Virtual Vehicle Research GmbH

Le développement de systèmes intelligents dans le domaine de la mobilité nécessite une réflexion approfondie des technologies automatisées en réseau et un élargissement des limites actuelles des systèmes. La présentation abordera les approches dans les domaines de la simulation de systèmes, la sécurisation virtuelle et le «cloud-edge-vehicle-mobility-stack» et montrera comment conserver le leadership dans ce «système des systèmes» complexe.



14:35-15:00

**Couplage mobilité-énergie par la recharge bidirectionnelle de véhicules électriques au moyen d'une plateforme informatique innovante**

**Marco Piffaretti**

Président du conseil d'administration, sun2wheel SA

Une gestion statique ou dynamique des bornes de recharge pour véhicules électriques est la norme. Sun2wheel est également capable de prendre en compte les besoins de chaque véhicule électrique et donc de prioriser sa recharge: pour les véhicules à recharge bidirectionnelle, dont le nombre est amené à augmenter en raison de la norme ISO15118-20, il est ainsi possible de définir les flexibilités contribuant à la stabilisation du réseau.



15:00-15:25

**Plateforme de mobilité numérique: comment réussir la mise en œuvre d'une mobilité respectueuse de l'environnement dans l'espace rural?**

**René Schader**

Fondateur et COO, ummadum Service GmbH

Plus de mobilité, moins de trafic. Le modèle commercial d'ummadum incite à une mobilité quotidienne écologique et offre un service d'écosystème numérique qui profite aussi bien à l'environnement, aux usagers, aux entreprises qu'aux pouvoirs publics. Grâce à des bons de mobilité numériques, l'application ummadum récompense les kilomètres durables parcourus à vélo, à pied ou en covoiturage, et peut également agir comme moteur du changement de mobilité dans l'espace rural.



15:25-15:50

**Des concepts de mobilité progressifs pour les zones rurales de demain**

**Kathrin Raess**

Directrice générale adjointe, mybuxi

L'espace rural est en pleine mutation. Si l'action est locale, l'interaction est supra-régionale et l'engagement est global. Les offres de mobilité en réseau numérique et facilement accessibles peuvent ici créer des alternatives au mode de transport actuellement dominant qu'est la voiture particulière et permettre un «style de vie sans détours» même à la campagne. La mobilité partagée peut réduire le nombre de véhicules et donc la consommation d'énergie et l'encombrement du trafic.

15:50-16:40

**Table ronde «Sommes-nous sur la bonne voie?»**



**Peter Goetschi**

Président central, Touring Club Suisse (TCS)

**Edith Graf-Litscher**

Conseillère nationale

**Thomas Reznicek**

Area Manager Austria & Switzerland, Kapsch TrafficCom AG

**Philipp Wetzel**

Managing Director, AMAG Innovation & Venture LAB

**Patrick Wirth**

Head Mobility Unit, Baloise SA

# Programme

08:15-09:00	<b>Accueil</b>
09:00- 09:15	<b>Mot de bienvenue</b>
	<b>Bloc 1: Créer les conditions-cadres pour les nouveaux défis de la mobilité</b>
09:15-09:40	<b>Plan directeur Mobilité 2030 et plan d'action pour la transformation numérique de la mobilité</b> <b>Herbert Kasser</b> , Secrétaire général, Ministère autrichien du climat, de l'environnement, de l'énergie, des mobilités, de l'innovation et de la technologie (BMK)
09:40-10:05	<b>Made in Europe – Contribution of economy and technology to a stronger Europe</b> <b>Börje Ekholm</b> , President and CEO, Ericsson Group
	<b>Bloc 2: Approches et mise en œuvre</b>
10:05-10:30	<b>Mobilité multimodale: une chance pour des transports publics écologiques et efficaces</b> <b>Vincent Ducrot</b> , CEO, CFF SA
10:30-10:55	<b>Le train fait la différence – protéger le climat grâce à l'indépendance énergétique et à la numérisation!</b> <b>Christian Sagmeister</b> , Directeur de la division Systèmes ferroviaires, ÖBB Infrastruktur AG
10:55-11:25	<b>Café &amp; Networking</b>
11:25-11:50	<b>Agir – au plus près de la réalité, de manière cohérente et avec des solutions convaincantes</b> <b>Erwin Wieland</b> , Directeur suppléant et chef de la division Réseaux routiers, Office fédéral des routes (OFROU)
11:50-12:15	<b>Compétence de transformation pour la mobilité de demain – sur quoi pouvons et devons-nous compter?</b> <b>Martin Russ</b> , Gérant, AustriaTech GmbH
12:15-12:40	<b>Routage collaboratif, optimisation du trafic basée sur l'IA</b> <b>Robert Dohrendorf</b> , Président et CEO, Graphmasters SA
12:40-14:10	<b>Lunch &amp; Networking</b>
14:10-14:35	<b>L'empilement complexe de la mobilité: exigences et solutions pour un «système des systèmes»</b> <b>Jost Bernasch</b> , CEO, Virtual Vehicle Research GmbH
14:35-15:00	<b>Couplage mobilité-énergie par la recharge bidirectionnelle de véhicules électriques au moyen d'une plateforme informatique innovante</b> <b>Marco Piffaretti</b> , Président du conseil d'administration, sun2wheel SA
15:00-15:25	<b>Plateforme de mobilité numérique: comment réussir la mise en œuvre d'une mobilité respectueuse de l'environnement dans l'espace rural?</b> <b>René Schader</b> , Fondateur et COO, ummadum Service GmbH
15:25-15:50	<b>Des concepts de mobilité progressifs pour les zones rurales de demain</b> <b>Kathrin Raess</b> , Directrice générale adjointe, mybuxi
15:50-16:40	<b>Table ronde «Sommes-nous sur la bonne voie?»</b> <b>Peter Goetschi</b> , Président central, Touring Club Suisse (TCS) <b>Edith Graf-Litscher</b> , Conseillère nationale <b>Thomas Reznicek</b> , Area Manager Austria & Switzerland, Kapsch TrafficCom AG <b>Philipp Wetzel</b> , Managing Director, AMAG Innovation & Venture LAB <b>Patrick Wirth</b> , Head Mobility Unit, Baloise SA
	<b>Conclusion</b>
	<b>Apéro &amp; Networking</b>

## Inscription et renseignements

**Lieu** Kursaal Berne, Kornhausstrasse 3, 3013 Berne, [www.kursaal-bern.ch](http://www.kursaal-bern.ch)

**Date/Heure** Jeudi, 16 novembre 2022  
09h00-16h45, suivi d'un apéritif  
Accueil et café à partir de 08h30

**Langues** Allemand avec traduction simultanée en français et en anglais

<b>Tarifs/conditions</b>	Tarif normal	CHF 590
	Membres asut/its-ch	CHF 290
	Partenaires de patronage/Partenaires issu de fédérations	CHF 390
	Autorités	CHF 390
	Etudiants/Apprentis	CHF 50

Les tarifs s'entendent sans TVA. Celle-ci est facturée en plus.

Veillez vous inscrire au plus tard jusqu'au 9 novembre 2022: <https://events.asut.ch>

En cas d'annulation après établissement de la facture, une somme de CHF 50 par personne sera perçue pour les frais administratifs. Les annulations doivent nous parvenir par écrit au plus tard le 9 novembre 2022. Après cette date, le montant total vous sera facturé.

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, asut se réserve la possibilité de définir des conditions d'accès supplémentaires ou de modifier les modalités.

**Photos/films** Veuillez noter que des photos et des films seront pris pendant l'événement à des fins de publicité ou de marketing. Si vous n'êtes pas d'accord, veuillez-vous annoncer directement au guichet d'accueil de l'asut le jour de l'événement.

**Contact** Siège administratif asut  
Tél. +41 (0)31 560 66 66  
[info@asut.ch](mailto:info@asut.ch)  
[www.asut.ch](http://www.asut.ch)

**Partenaire média**

netzwoche