



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Abteilung Strassennetze

# Der Beitrag der Strasse zum Klimaschutz

16. November 2022

Erwin Wieland, stellvertretender Direktor ASTRA



# Handlungsbedarf unbestritten

Klimaproblem

Gleich mehrere  
Wohlstandsprobleme



Finanzierungs-  
probleme

Stadt/Land-  
-Graben

Das (schon heute)  
limitierende Problem:  
Wir haben  
keinen Platz mehr!



Wir müssen  
effizienter  
werden

Energie-  
kriese

Rösti-  
graben

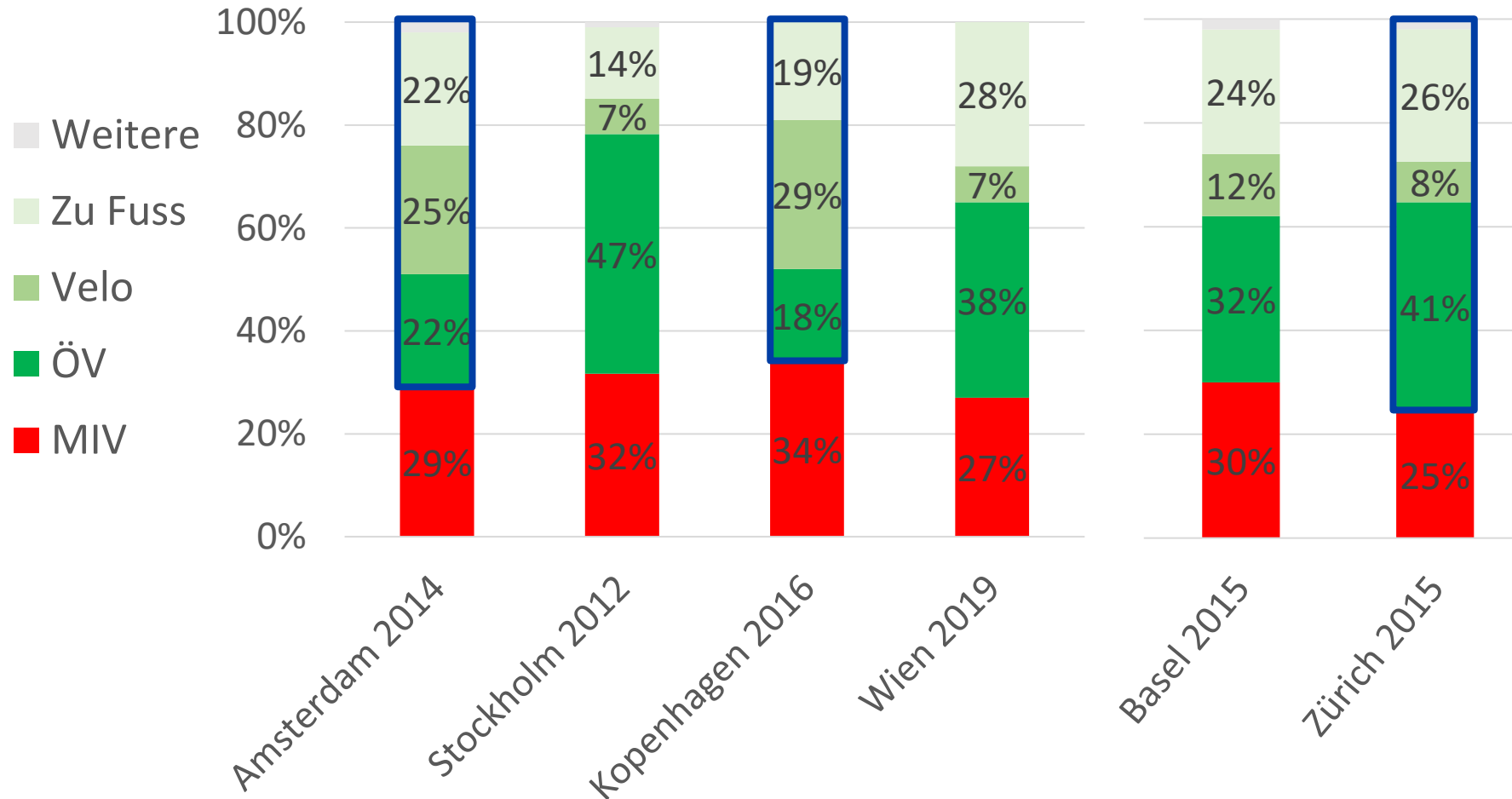
Furchtbar viele  
Partikularinteressen

Noch einmal 1,5 Millionen  
Einwohner:innen mehr



# Verlagerung MIV stösst an Grenzen....

## Modal Split (Anzahl Wege) (diverse Quellen)

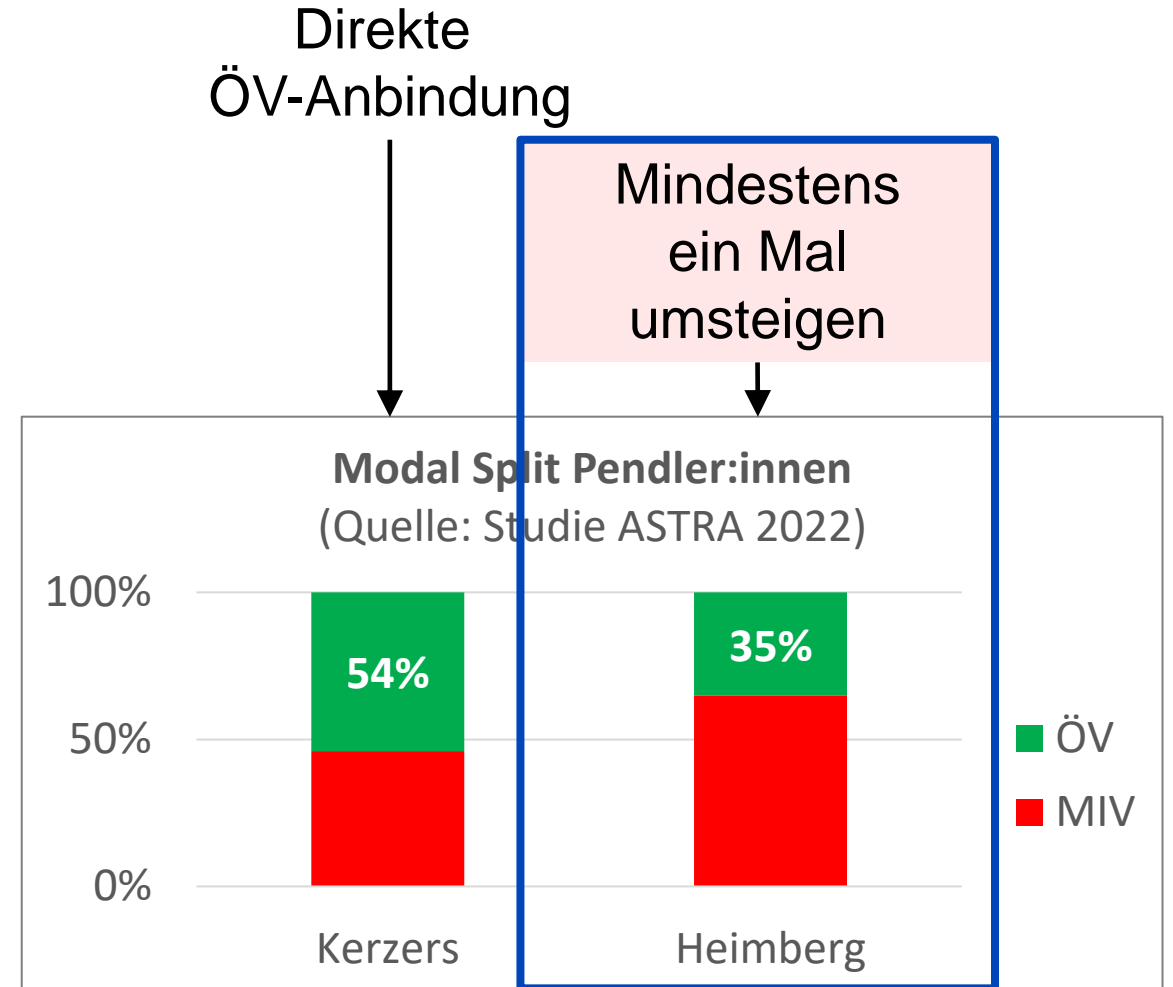
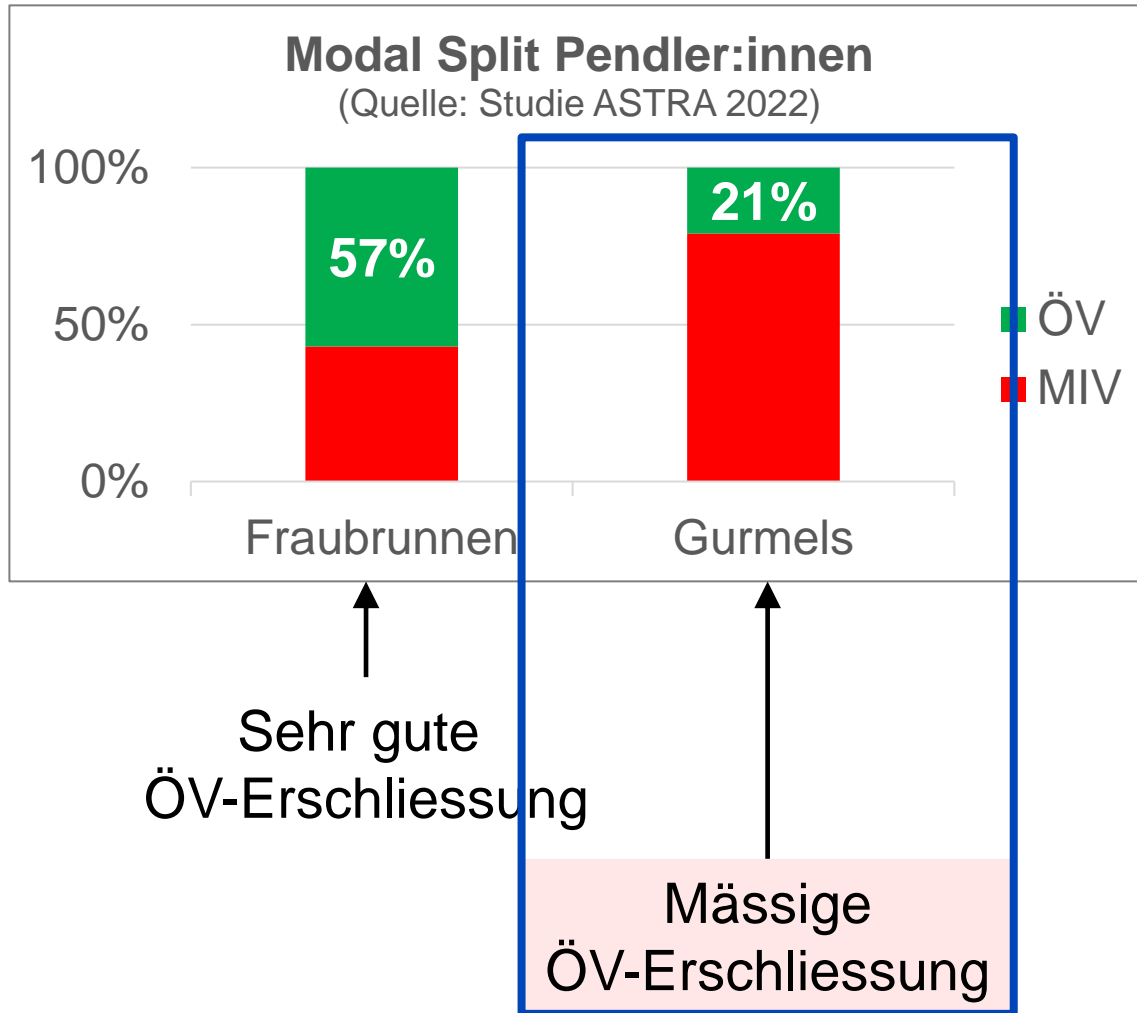


1) MIV-Anteil in Zürich ist tiefer als in Kopenhagen oder Stockholm

2) Verlagerung MIV hat Grenzen



# .....Pendler:innen sind total opportunistisch

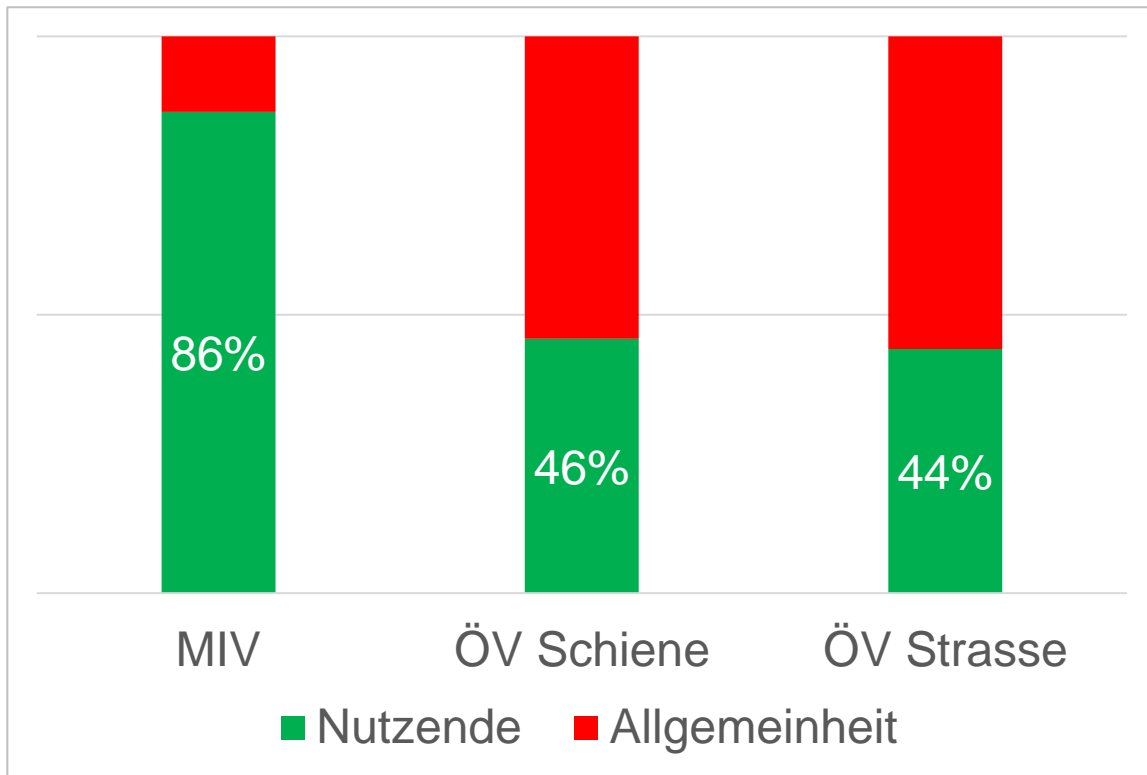




# ..... Verkehrsmittel des Umweltverbundes sind teuer

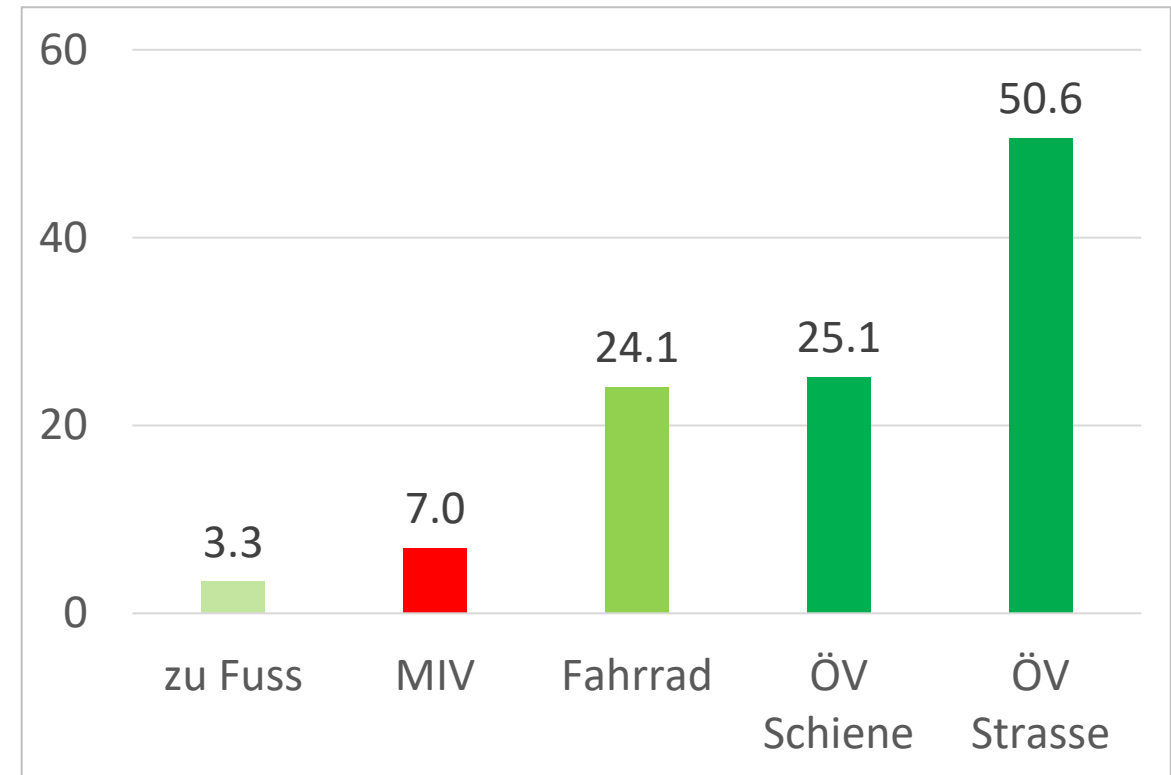
## Kostendeckung 2018

(Quelle: BfS)



## Ungedeckte Kosten 2015/2018 in Rp/Pkm

(Quelle: Eigene Berechnungen aus BfS)





# An mehreren Orten ansetzen



Sichere «Gewinne» realisieren



**ein MUSS**



Bisherige Ansätze weiterführen  
– aber besser!



**ein Gebot  
der Stunde**



Möglichkeiten der Digitalisierung und  
Automatisierung nutzen

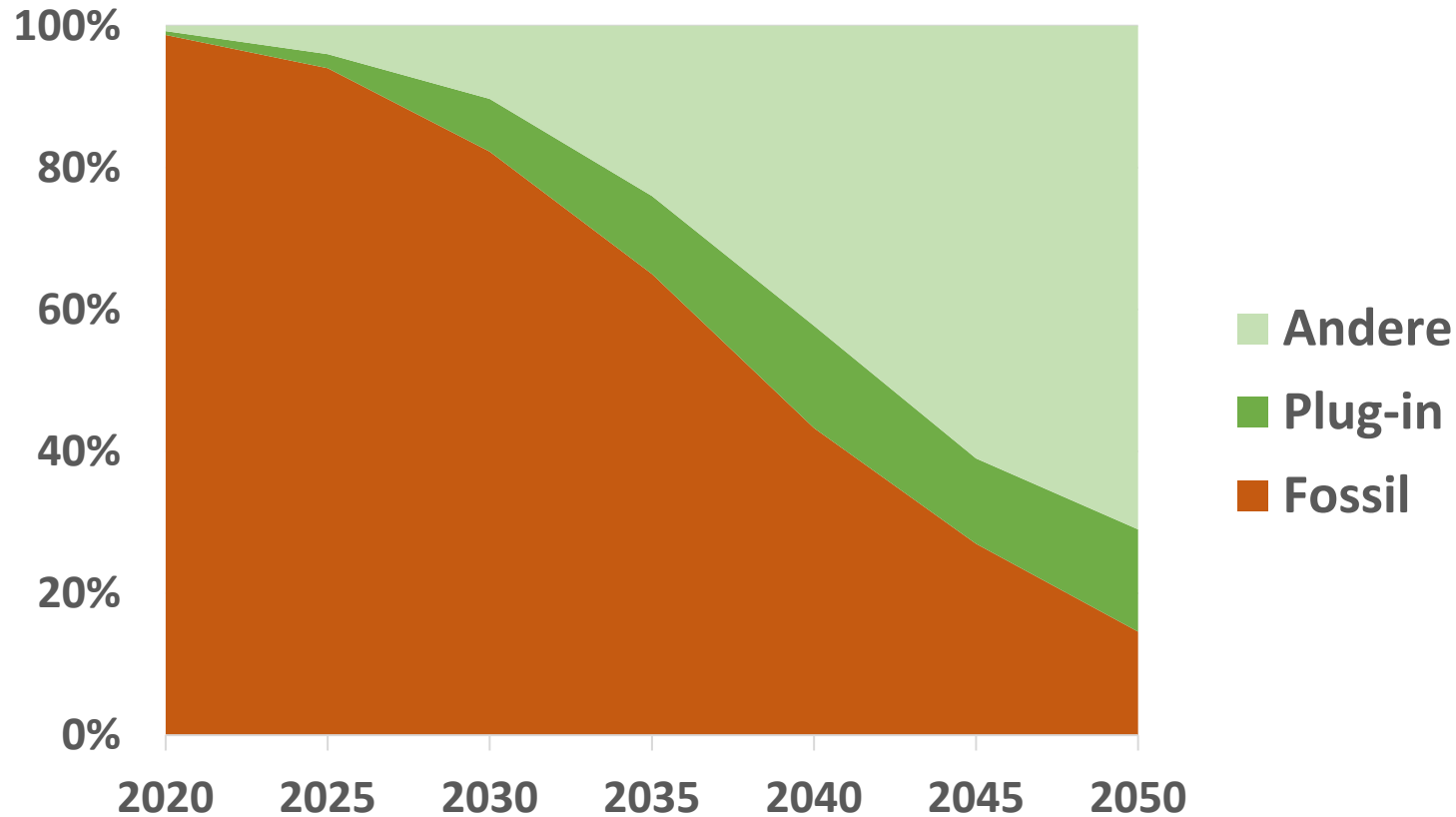


***die Chance, die wir  
nutzen müssen!***



# 1) «Sichere Gewinne» konsequent realisieren

Energieperspektive 2050 «Basis Zero»  
(Quelle: BFE)



Rasche Dekarbonisierung  
der Fahrzeugflotte wird dem  
Klima in jedem Fall helfen





# Auch «kleine» Massnahmen helfen

Ladestationen auf Rastplätzen



Werkhöfe in Minergie Standard



Solarpanels an Autobahnen



Wildtierbrücken Aus Holz







## 2) Den ÖV weiter ausbauen....

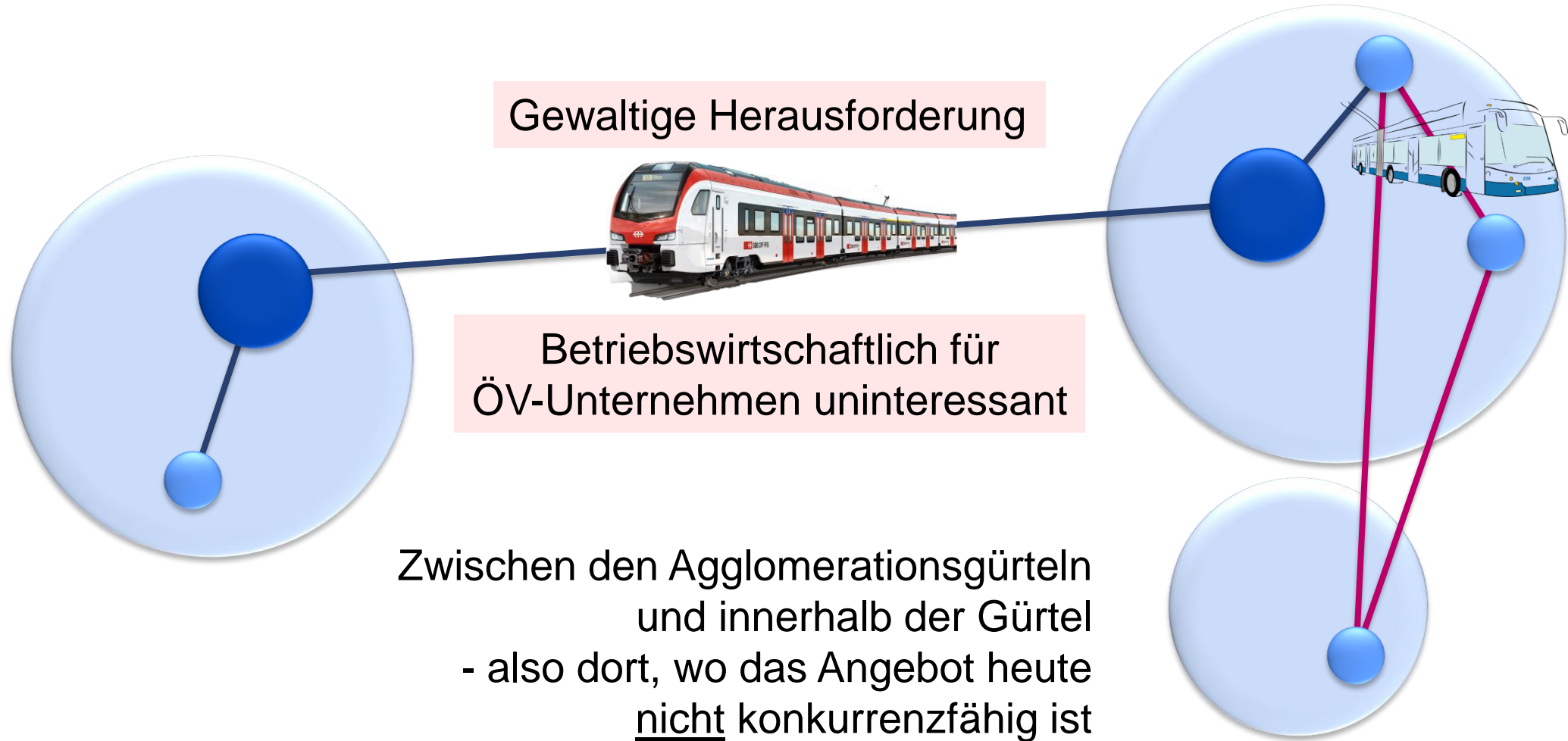


Klar. Was sonst?

Das reine «Mengenwachstum»  
zwischen Kernstädten und Agglomerationen  
bringt dem Klima aber nichts.



# ....aber dort, wo MIV verlagert wird





# ... und ergänzt mit

Mehr und attraktivere Verkehrsdrehscheiben zur weiteren Förderung multimodaler Mobilität



Velobahnen als attraktive Alternative (und für dort, wo der Ausbau des ÖV zu teuer ist)



Bessere Abstimmung Raum – Verkehr; damit Mobilität gar nicht erst entsteht

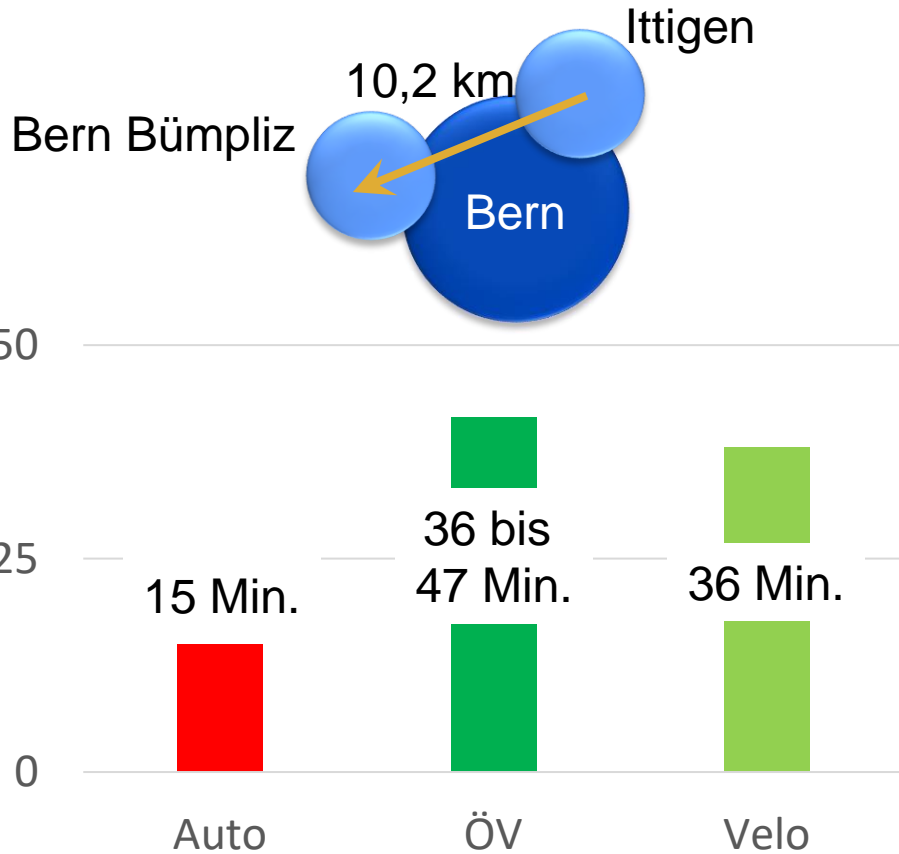




# Wo das alles nicht klappt....

## Reise im Agglomerationsgürtel

Dienstag 25.10.22, 17.55 Uhr  
(Quelle: Google Maps)

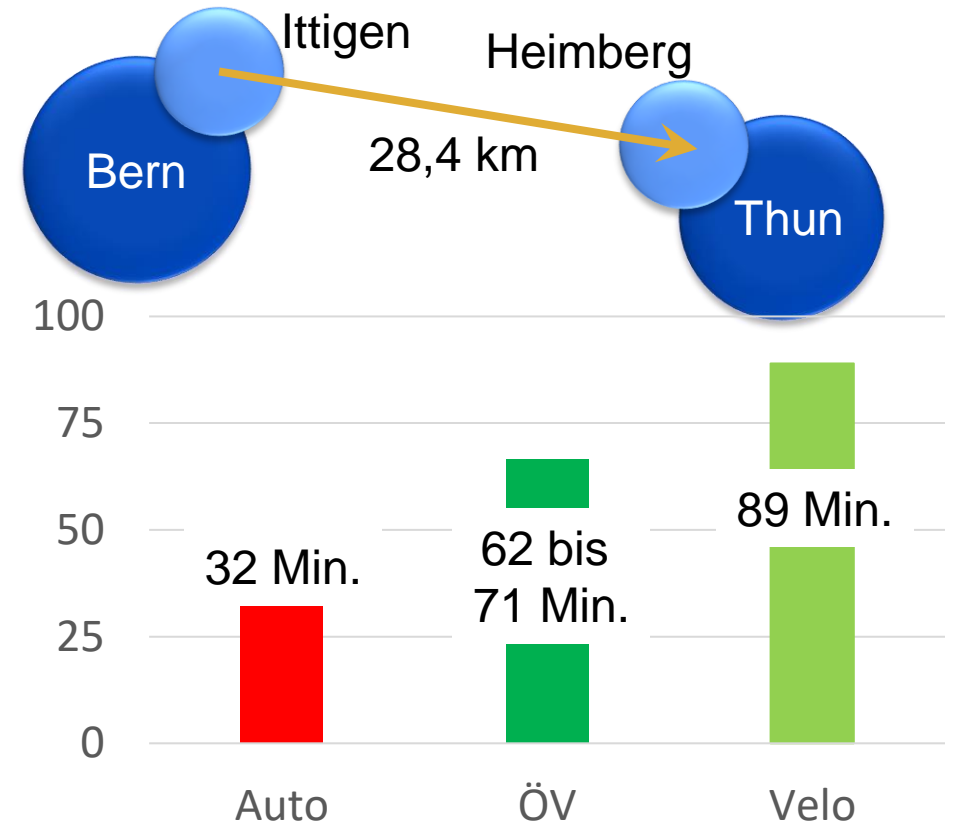


Im Gürtel dauert  
Fahrt mit ÖV fast  
3 Mal so lange wie  
mit Auto

Zwischen Gürtel  
komme ich mit Auto  
in 4/5 der Zeit  
fast 3 Mal so weit  
wie mit ÖV  
im Gürtel

## Reise zwischen Agglomerationsgürteln

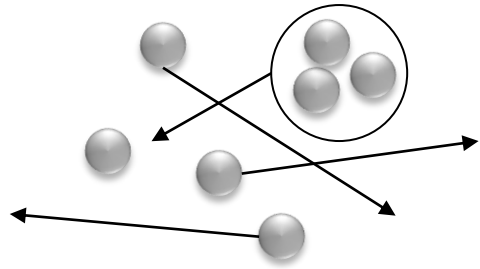
Dienstag, 25.10.22, 17.55 Uhr  
(Quelle: Google Maps)





# ...brauchen wir neue Ansätze – und zwar rasch!

Wo die Menschen  
nicht zu den Angeboten  
kommen....



Disperse und stark  
segmentierte Verkehre

**3) Digitalisierung  
in Mobilität:**  
Daten.  
Dienste.  
**Und zwar jetzt!**

... müssen wir mit  
effizienten Angeboten zu  
den Menschen gehen.



- Wunschlinien bündeln
- Nutzer:innen zusammenbringen
- Passende Angebote bereitstellen  
(On demand)

# Dafür braucht es: Stakeholder, die mitmachen.

Neue Angebote  
zulassen...



Daten zur  
Verfügung stellen...



Neue Ansätze  
mittragen...



Kurz: Tun, was dem  
Klima nützt...



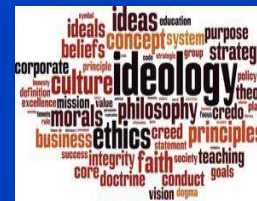
# Auch wenn ihre Interessen betroffen sind.



...auch wenn sie die  
eigenen kannibalisieren könnten.



...auch wenn das eigene  
Geschäftsmodell betroffen ist.



...auch wenn sie nicht den  
eigenen Ideologien entsprechen.



...im Interesse  
von uns allen!



Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit

[erwin.wieland@astra.admin.ch](mailto:erwin.wieland@astra.admin.ch)