

Mobilitätsmasterplan 2030 und Aktionsplan Digitale Transformation in der Mobilität

DACH-Mobilitätskonferenz

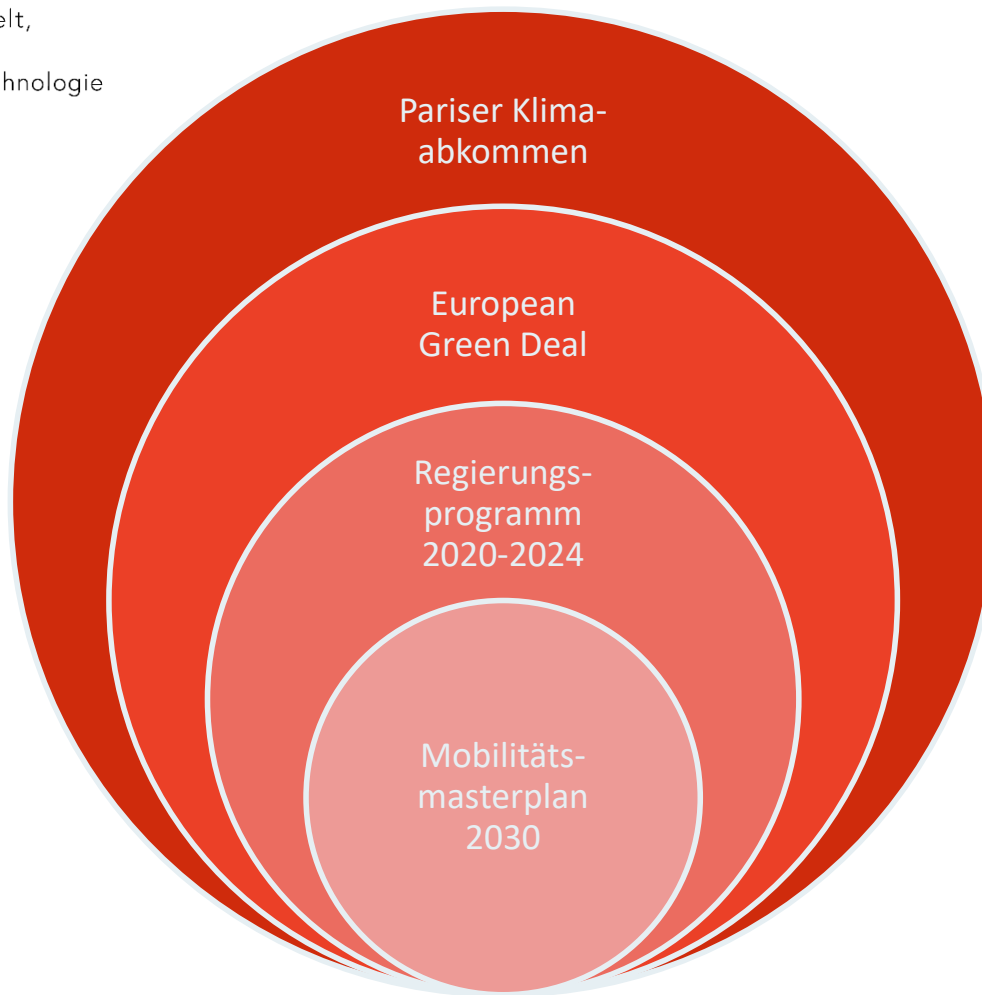
Bern, 16. November 2022

Mobilitätsmasterplan 2030

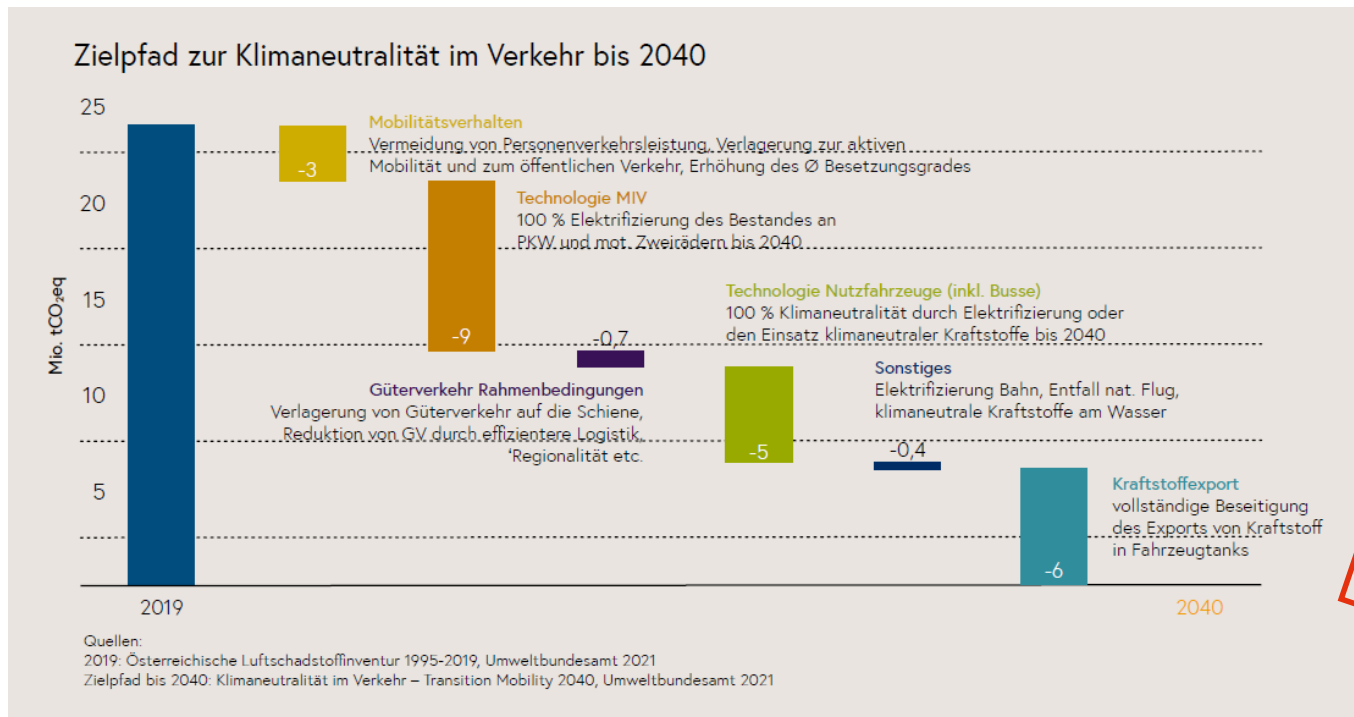
Mobilitätsmaster- plan 2030 für Österreich



Der neue Klimaschutz-Rahmen für den Verkehrssektor
Nachhaltig – resilient – digital



Zielpfad zur Klimaneutralität im Verkehr bis 2040



**Netto Null in
2040!**

Wie geht das?

Backcasting im MMP2030


Wir schreiben das Jahr 2040 ...

- Landverkehrsträger dekarbonisiert
- Erneuerbare Energie aus Österreich/
keine unbegrenzten Importe

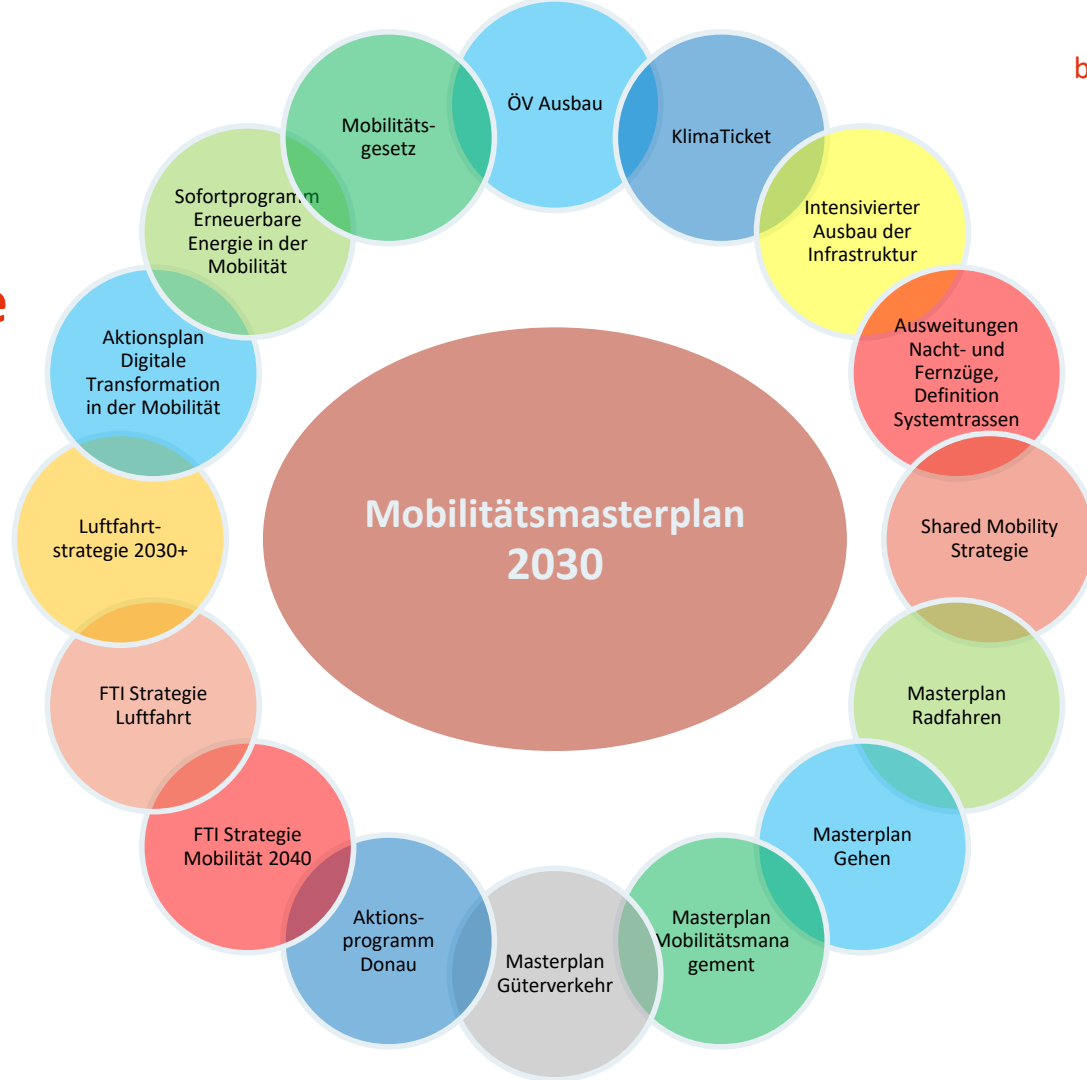
Das heißt ...

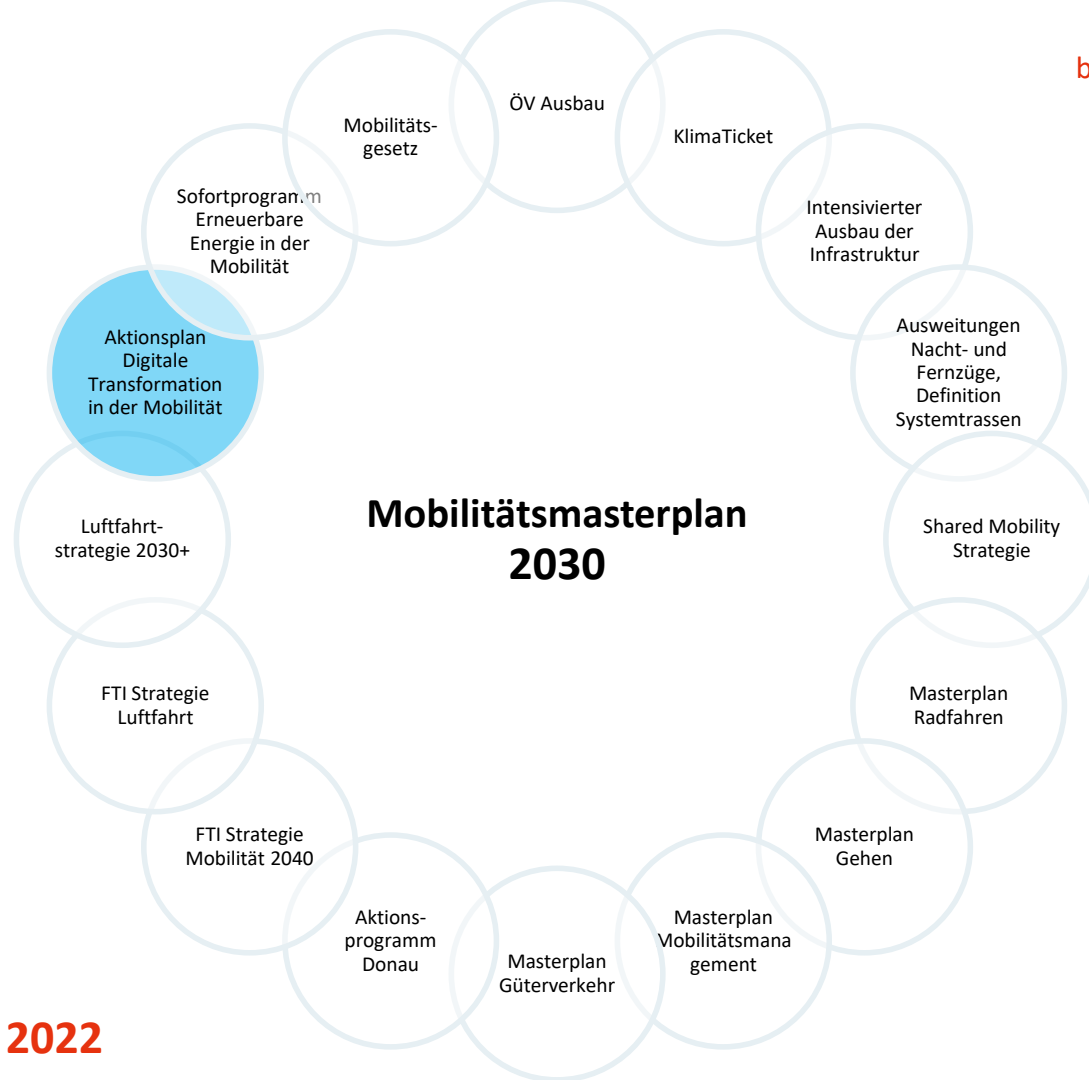
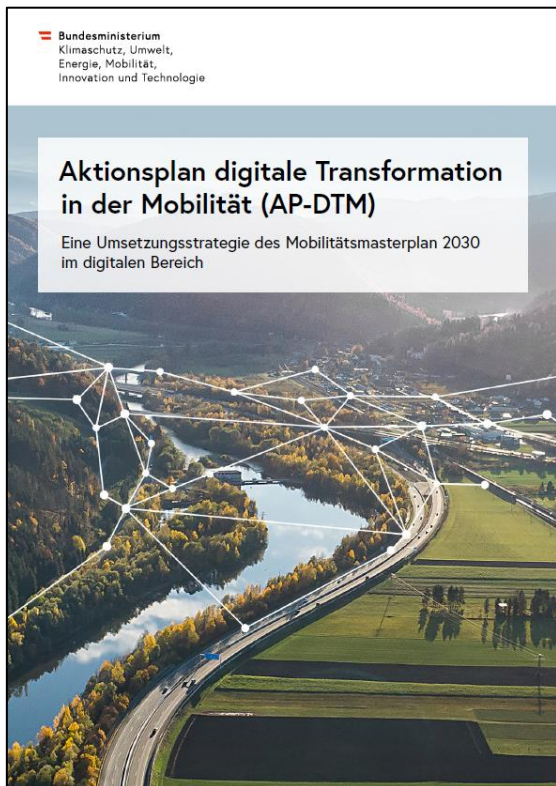
- Begrenzte Energiemenge
- Max. Effizienz in den Technologien

Ergebnisse

- 
1. Eine Entkoppelung von BIP-Wachstum und Güterverkehr ist notwendig – durch Regionalisierung und Kreislaufwirtschaft
 2. Der Umweltverbund garantiert Mobilität auf höchstem Klimaschutz-Niveau
 3. Die Zukunft (auf der Straße) ist elektrisch

Umsetzungsprozesse





Prozess zur Erstellung des AP DTM

- **Koordination:** BMK: Sektion II, Stabsstelle IVS & DT
- **Prozessunterstützung** und Begleitung: AustriaTech
- Themenbereiche wurden in **4 ITS Austria Arbeitsgruppen** adressiert
 - **AG 1 – Mobilitätsdatenstrategie**
 - **AG 2 – Rechtliche Aspekte der Digitalisierung in der Mobilität**
 - **AG 3 – Integriertes Mobilitätsmanagement (inkl. Verkehrssteuerung)**
 - **AG 4 – Integrierte Mobilitätsdienste**
- Ergebnisse wurden mit den interdisziplinären **Akteuren der ITS-Austria Plattform** erarbeitet (öffentliche Verwaltung, Betreiber, Forschung, Interessensvertretungen, etc.)




ITS Austria Arbeitsgruppen Ergebnisse

- > 200 Seiten Maßnahmen
- sind auf Homepage der ITS Austria¹ publiziert

**ITS Arbeitsgruppe AG1-
Mobilitätsdatenstrategie**

im Rahmen der
Maßnahmenkatalog A

 **ITS**

**ITS Arbeitsgruppe AG2-
Rechtliche Aspekte der Digitalisierung
in der Mobilität**


im Rahmen der ITS Austria neu

Maßnahmenkatalog AG2 – Stand 14.06.2022

 **ITS austria**

**ITS Arbeitsgruppe AG3-
Integriertes Mobilitätsmanagement**


im Rahmen der
Maßnahmenkatalog A

 **ITS**

**ITS Arbeitsgruppe AG 4 -
integrierte Mobilitätsdienste ermögli-
chen**

im Rahmen der ITS Austria neu

Maßnahmenkatalog AG 4 – Stand 23.06.2022

 **ITS austria**

1: <https://www.austriatech.at/de/its-austria-arbeitsgruppen/>

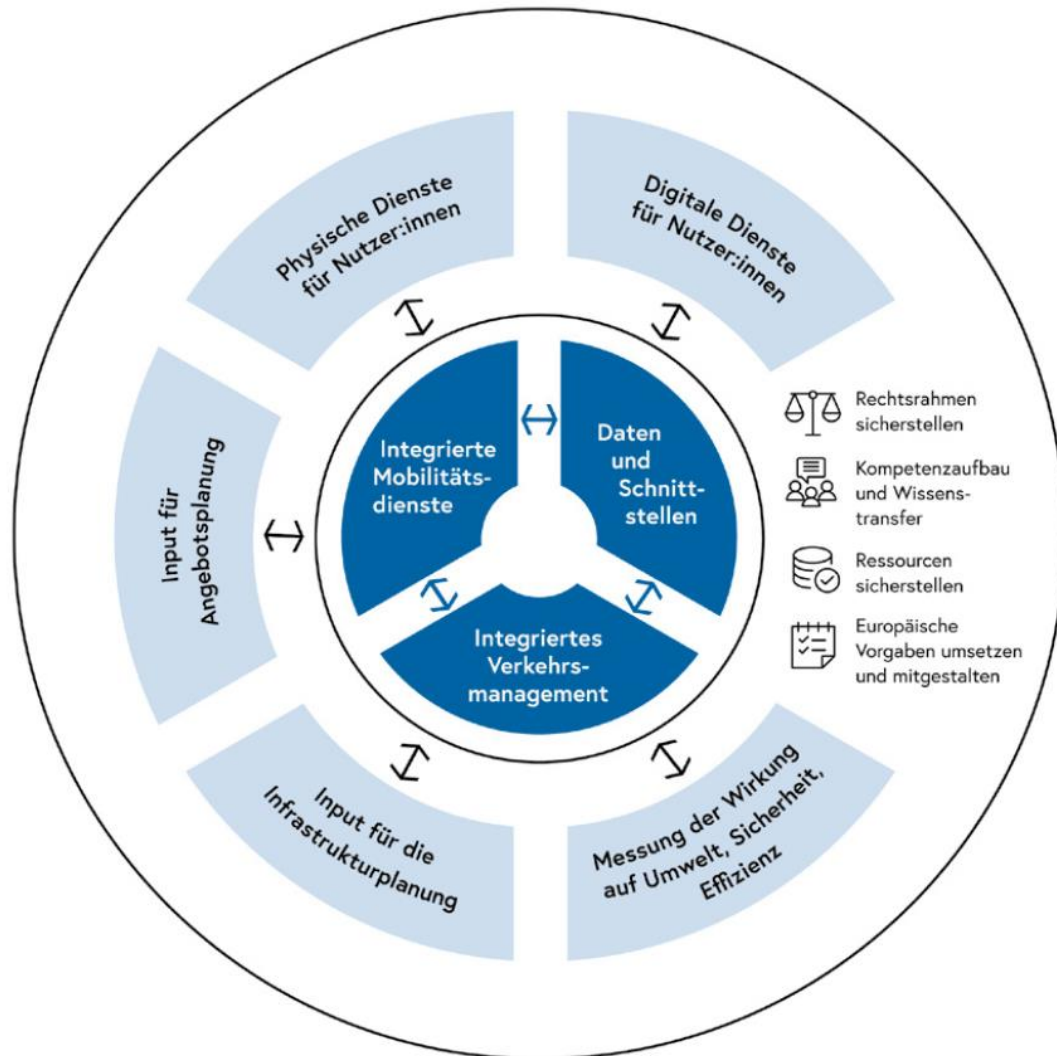
Motivation und Fokus

- Der **Aktionsplan „digitale Transformation in der Mobilität“ (AP DTM)** soll **kurz- und mittelfristige Maßnahmen** im Bereich der digitalen Transformation definieren, die einen wesentlichen **Beitrag zu einem nachhaltigen Mobilitätssystem** liefern.
- AP DTM stellt eine **Fachstrategie des MMP 2030** dar
- **Ergebnis:** Strategiedokument (langfristiger Horizont) + dynamischer Maßnahmenkatalog (kurz bis mittelfristigen Aktivitäten)
- **Adressatenkreis:** gemeinsame Grundlage für Aktivitäten aller Stakeholder
- Fokus auf **Straße und Schiene**

Ambitionen und Grundsätze

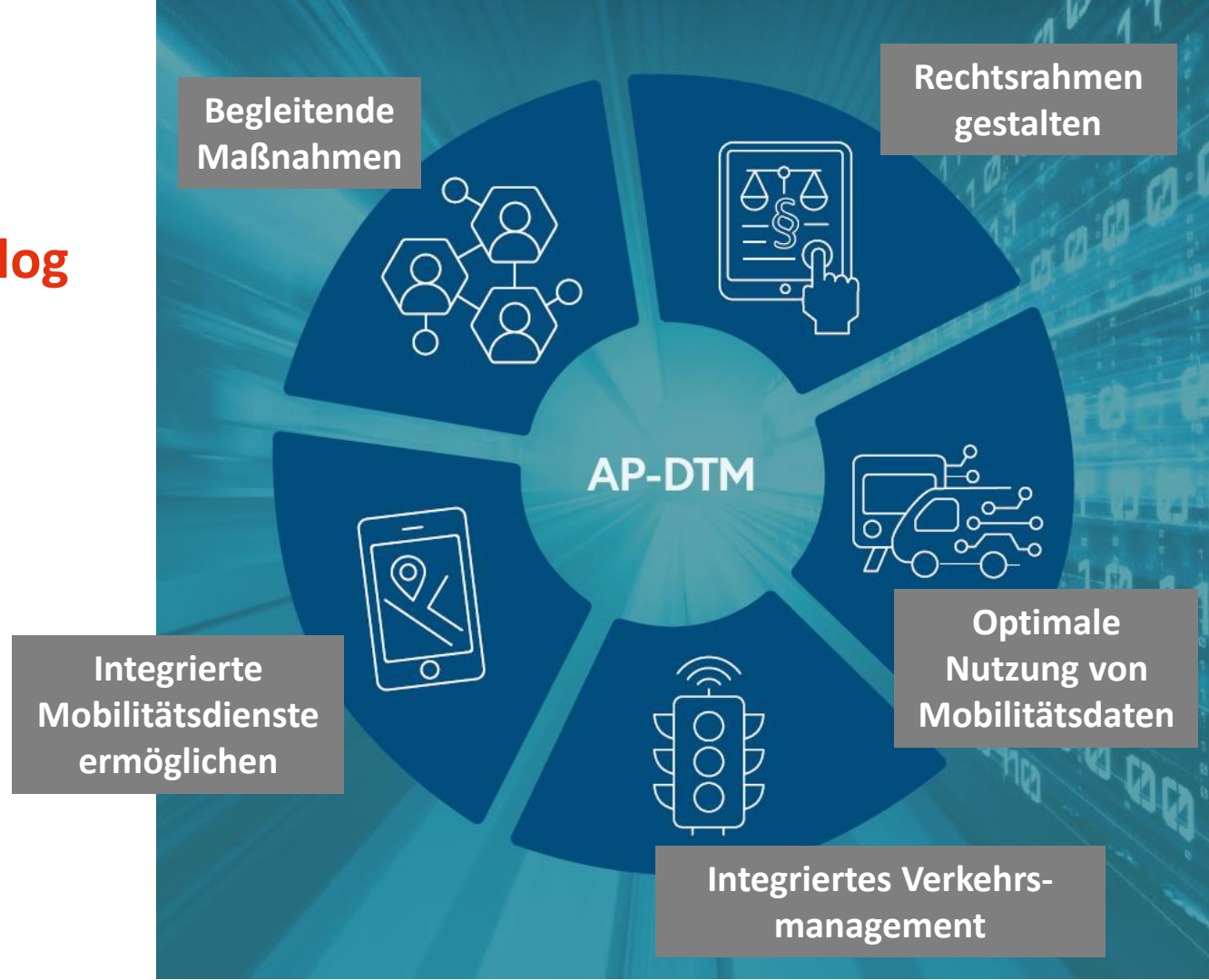
- Enge **Kooperation** der öffentlichen Akteur:innen als Startpunkt für eine effektive Zusammenarbeit mit der Wirtschaft
- **Monitoring** der Umweltwirkungen von gesetzten Maßnahmen
- **Beauskunftung und Vermittlung** aller (alternativer) klimaneutraler Mobilitätsangebote und –formen durch digitale Dienste
- **Integriertes/Multimodales Verkehrsmanagement** für die nachhaltige Mobilität
- Schaffung und Gestaltung von **Pionierregionen zur Daten- und Service-Governance** als nationale und internationale Lernumgebungen

Kernelemente der Gestaltung der digitalen Transformation in der Mobilität



1. Maßnahmenkatalog

- 5 Maßnahmenbündel
mit 16 Maßnahmen



Nachhaltige Mobilität ermöglichen – den Rechtsrahmen gestalten

- Maßnahme 1: **Rechtsvorschriften digitalisieren** und anwenden
- Maßnahme 2: **Testen** innovativer Mobilitätslösungen **ermöglichen**
- Maßnahme 3: **Regelbetrieb kooperativer, vernetzter und automatisierter Fahrzeuge** rechtlich **ermöglichen** und monitoren
- Maßnahme 4: **Digitalcheck** für Rechtsmaterien
- Maßnahme 5: **Wirkungsmessung** beim Experimentieren mit innovativen Mobilitätslösungen



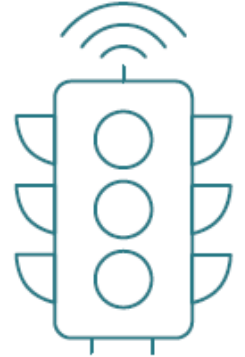
Optimale Nutzung von Mobilitätsdaten

- Maßnahme 6: **Grundversorgung mit mobilitätsrelevanten Daten** sicherstellen
- Maßnahme 7: Daten nutzen, um **Evidenz zu schaffen**
- Maßnahme 8: Gestaltung des nationalen **Mobilitätsdatenraums**
- Maßnahme 9: **Sektorübergreifende Strategie** zu Digitalisierung und Datenräumen



Verkehr zukunftsfähig gestalten – integriertes Verkehrsmanagement

- Maßnahme 10: Integrierte **Verkehrsinformation** und integriertes **Verkehrsmanagement**
- Maßnahme 11: **C-ITS Umsetzung** als Beitrag für ein nachhaltiges und sicheres Mobilitätssystem
- Maßnahme 12: Nutzen der **digitalen Transformation für ein klima- und umweltfreundliches Verkehrsmanagement**



Nutzung nachhaltiger Mobilitätsangebote attraktivieren

- Maßnahme 13: **Zugang** zu nachhaltigen Mobilitätsangeboten für Nutzer:innen **vereinfachen**
- Maßnahme 14: Festlegung von nationalen Profilen für **Daten- und Serviceschnittstellen**



Begleitende Maßnahmen

- Maßnahme 15: **Akzeptanz** von digitalen Diensten **erhöhen**
- Maßnahme 16: Entwicklung eines **Aus- und Weiterbildungskonzepts** für die digitale Transformation in der Mobilität



Aktuelle Ausschreibungen

Klima und Energiefonds – Jahresprogramm 2022

Ausschreibung zu Digitaler Transformation in der Mobilität (seit 4.11. geöffnet)

Eckdaten:

- Einreichschluss: **01. März 2023**
- Budget: **ca. 2 Mio. EUR**
- <https://www.klimafonds.gv.at/call/dtm>
bzw. https://www.ffg.at/dtm_call
- Unterstützung der Maßnahmen des
Aktionsplan Digitale Transformation in
der Mobilität (AP-DTM)

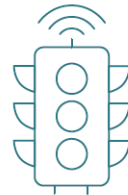


Klima und Energiefonds – Jahresprogramm 2022

Ausschreibung zu Digitaler Transformation in der Mobilität (seit 4.11. geöffnet)

3 Schwerpunkte:

- Nationaler Mobilitätsdatenraum
- Integrierte Verkehrsinformation und integriertes Verkehrsmanagement
- Digitale Rechtsvorschriften im Verkehrsbereich


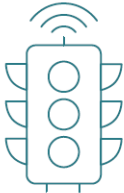



Es ist vorgesehen, in jedem Schwerpunkt eine F&E Dienstleistung zu vergeben.

Klima und Energiefonds – Jahresprogramm 2022

Ausschreibung zu Digitaler Transformation in der Mobilität (seit 4.11. geöffnet)

3 Schwerpunkte:

- Nationaler Mobilitätsdatenraum 
- Integrierte Verkehrsinformation und integriertes Verkehrsmanagement 
- Digitale Rechtsvorschriften im Verkehrsbereich 

Info Event
voraussichtlich am
06.12.2022
von 10:00 – 11:00
(online)

Es ist vorgesehen, in jedem Schwerpunkt eine F&E Dienstleistung zu vergeben.

Mobilität (2022) Städte und Digitalisierung (seit 4.11. geöffnet)

Eckdaten:

- Einreichschluss: **15. Februar 2023**
- Budget: **ca. 6,9 Mio. EUR**
- <https://www.ffg.at/mobilitaet-call2022sd>
- Unterstützung der Maßnahmen des **Aktionsplan Digitale Transformation in der Mobilität (AP-DTM)**

Schwerpunkte für Förderungen:

- Nutzung und Kombination verschiedener Informationskanäle für eine **multimodale Verkehrs- und Mobilitätssteuerung**
- Kompetenzen und Tools als Beitrag zur Realisierung des **nationalen Mobilitätsdatenraums**
- Bedarfsorientierte Lösungsbausteine für **klimaneutrale Städte** in Österreich

Mobilität (2022) Städte und Digitalisierung (seit 4.11. geöffnet)

Eckdaten:

- Einreichschluss: **15. Februar 2023**
- Budget: **ca. 6,9 Mio. EUR**
- <https://www.ffg.at/mobilitaet-call2022sd>
- Unterstützung der Maßnahmen des **Aktionsplan Digitale Transformation in der Mobilität (AP-DTM)**

Schwerpunkte für Finanzierungen:

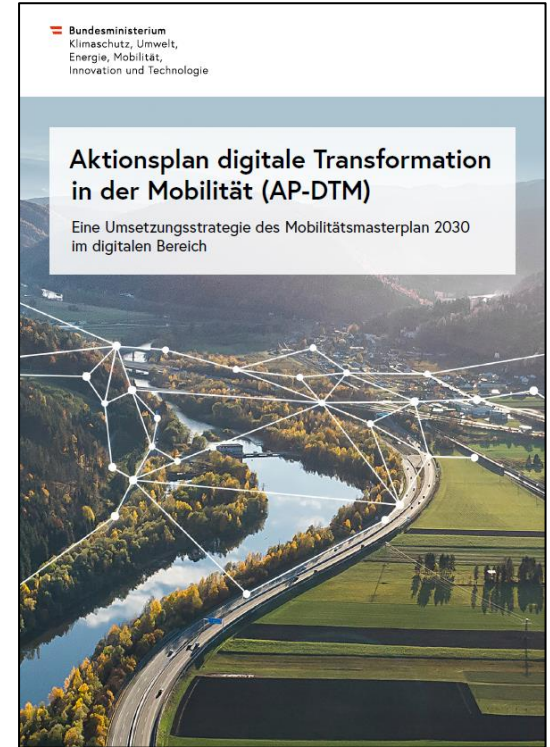
- Auswirkungen und Potenziale des zunehmenden Einsatzes **automatisierter Fahrzeugflotten** für öffentlich zugängliche Mobilität
- Bewältigung von Herausforderungen durch einen vermehrten **Transport von Abfällen mit der Bahn**

Die Umsetzung des Aktionsplan beginnt ab sofort!



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

BMK II/Stabsstelle Intelligente
Verkehrssysteme & Digitale Transformation
ST-IVS-DT@bmk.gv.at



Download Aktionsplan:

https://www.bmk.gv.at/themen/mobilitaet/alternative_verkehrskonzepte/telematik_ivs.html