

HAMBURGS WEG ZUR MODELLSTADT FÜR INNOVATIVE MOBILITÄT



17.11. 2021, 21. asut-Kolloquium
Martin Huber, Amtsleitung, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

**ITS-STRATEGIE
- ENTWICKLUNG AUFGABEN
UND ROLLENTEILUNG**

01

HAMBURG – BESTE VORAUSSETZUNGEN FÜR INNOVATIVE MOBILITÄT

- **Hauptstadt** der **Logistik**
- Drittgrößter **Seehafen** Europas mit besten **Hinterlandanbindungen** per Bahn
- Führender **Industrie- und Wirtschaftsstandort** in Deutschland
- Zentrale Drehscheibe für den **Schienerfernverkehr**
- **Metropolregion** mit 5 Millionen Einwohner*innen
- Der weltweit drittgrößter Standort für die **zivile Luftfahrtindustrie**
- Starker **öffentlicher Nahverkehr** mit Bus und Bahn
- Systematischer Ausbau des **Radverkehrs** seit 2011

HAMBURG & VERKEHR IN ZAHLEN



HAMBURGS ITS-STRATEGIE

HISTORIE UND MEILENSTEINE



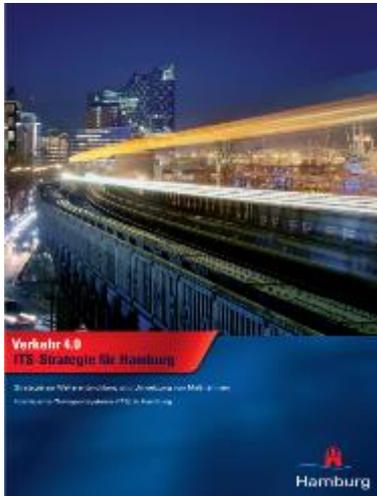
HAMBURGS ITS-STRATEGIE



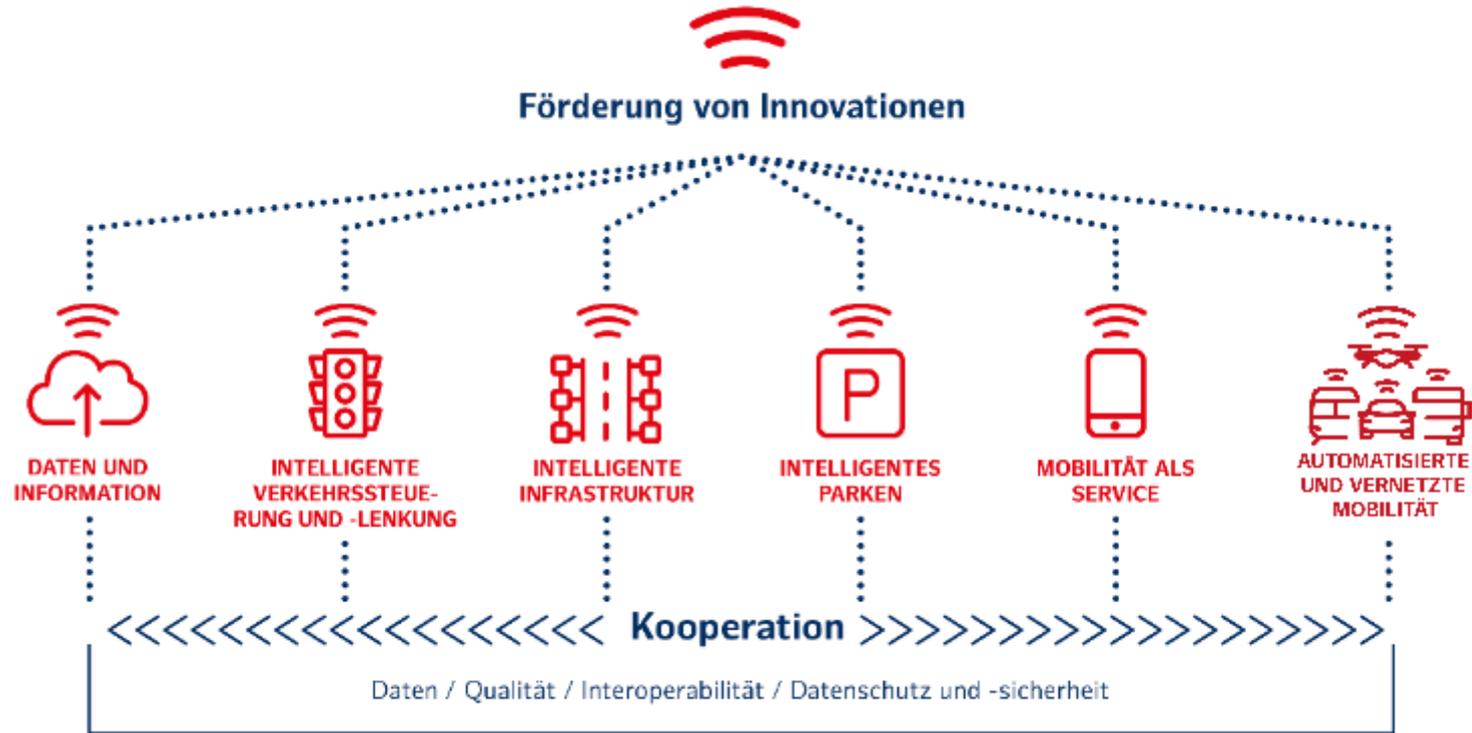
2. Fortschreibung 2022

1. Fortschrittsbericht 2018

ITS-Strategie 2016



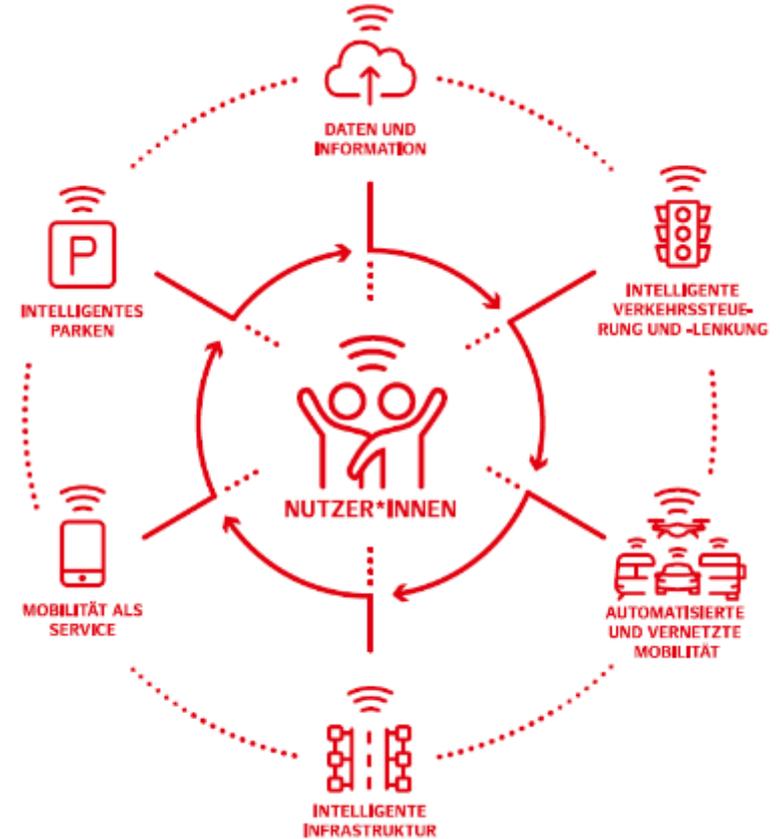
HANDLUNGSFELDER



HAMBURGS ITS-STRATEGIE

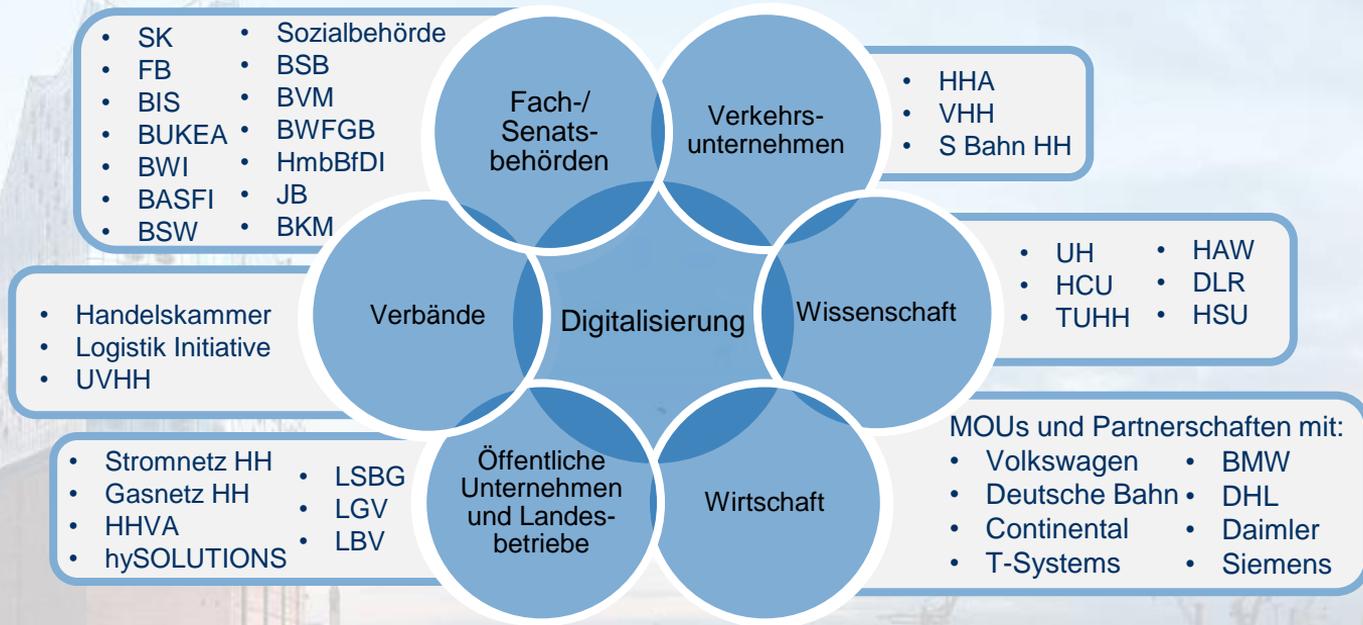
ZIELE DER STRATEGIE

- Verkehrssicherheit erhöhen
- Verkehrsbedingte Umwelteinwirkungen senken
- Verlässlichkeit und Effizienz erhöhen
- Gute und sichere Informationserhebung und -verteilung unterstützen
- Innovationen fördern



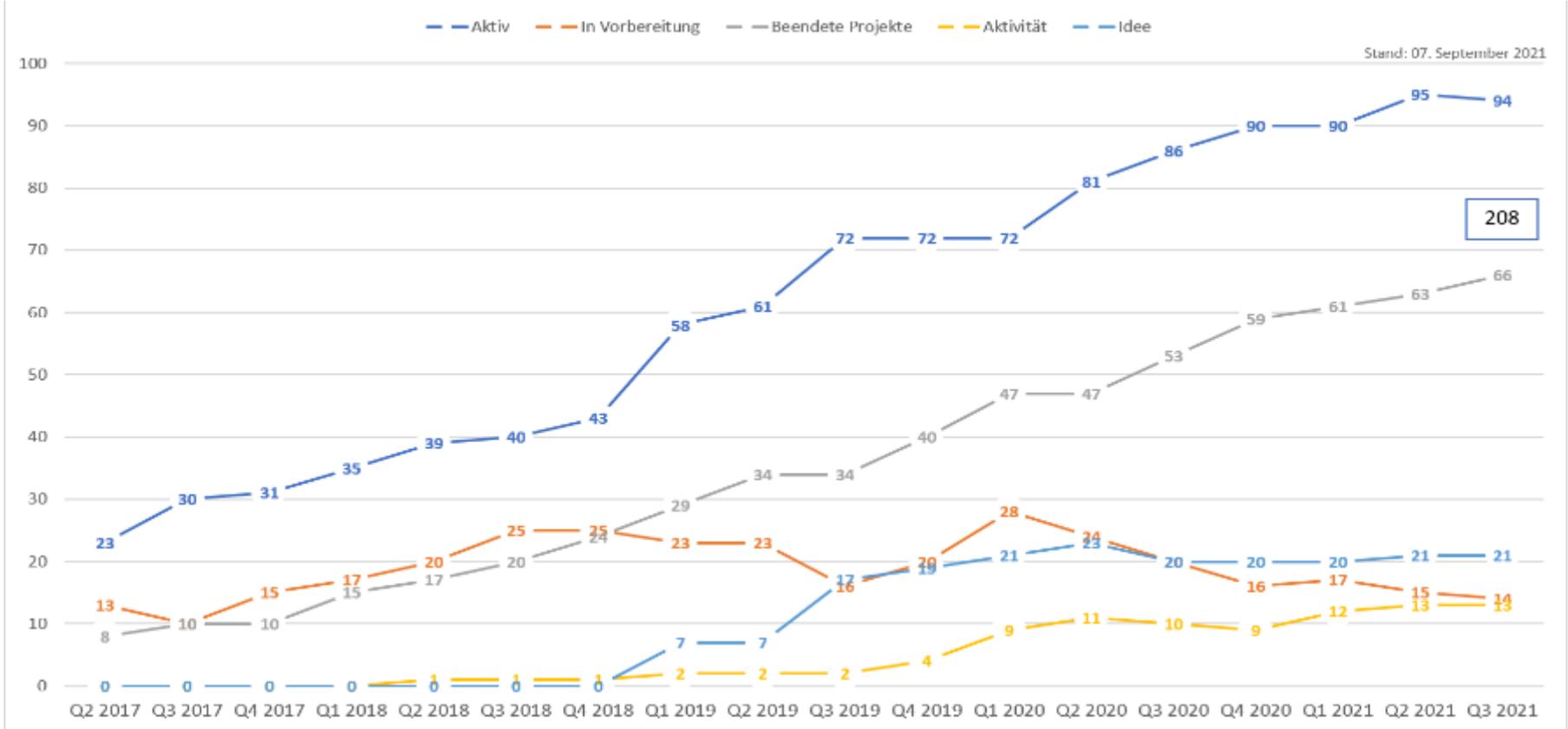
ITS-STRATEGIE

ERFOLGREICH NUR GEMEINSAM



→ Silodenken durchbrechen

ITS-STRATEGIE – ANZAHL DER PROJEKTE



EINZELNE PROJEKTE

02



Ride Pooling

TESTSTRECKE FÜR AUTOMATISIERTES UND VERNETZTES FAHREN

- Ca. 12 km lange urbane Teststrecke
- Ausrüstung von > 50 Lichtsignalanlagen und einer Klappbrücke mit C-ITS-Technologie
- Projektziele:
 - Nutzeroffen und herstellerunabhängig AVF im hochurbanen Umfeld ermöglichen
 - Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - Verbesserung des Verkehrsflusses
 - Reduktion der Verkehrsemissionen



Autonome (on Demand) Shuttles

- autonom fahrende Shuttles / Sharing Fahrzeuge sind ab 2025 in Hamburg unterwegs



www.mediaserver.hamburg.de / Maxim Schulz

MOBILITY AS A SERVICE



HVV switch:

- Bündelung Hamburger Mobilitätsangebote in der hvv switch App, Verbindung des klassischen ÖPNV mit anderen Sharing Angeboten (Stadträdern, E-Scootern, Pkw)



www.mediaserver.hamburg.de / Maxim Schulz

DIGITALER S-BAHN-BETRIEB



- Hochautomatisierter S-Bahn-Betrieb der Linie S21 zwischen Berliner Tor und Aumühle bis 2021
- Ausrüsten von vier Fahrzeugen mit der erforderlichen Technik
- Europäischer Standard ATO (Automatic Train Operation) über das funkbasierte europäische Zugsicherungssystem ETCS (European Train Control System) Level 2
- Langfristiges Ziel: Digitalisierung des gesamten S-Bahn-Netzes von Hamburg
- Vorteil: engere Taktung



MISSION ACCOMPLISHED

03

Hamburg distanziert die Verfolger

1. Platz (88,1 Punkte)



- **Spitze in vier von fünf Kategorien**, Vorsprung auf den Zweitplatzierten ist von 5 auf 9 Punkte gestiegen.
- **Mobilitätsprojekte** stehen in der Millionenstadt mit großem Speckgürtel im Mittelpunkt (autonomes Fahren in der Hafen City, exzellente Multimodal-App).
- Vorbildlich im Themenfeld **Energie und Klima**: Last- und Lademanagement vom Stromnetz Hamburg zur Umstellung auf E-Flotten, überdurchschnittliche viel Schnellladepunkte, E-Car-Sharing mit intelligenter Ladeinfrastruktur in Bergedorf.
- Pilotprojekt „**Connected Urban Twins**“ (gemeinsam mit München und Leipzig)

Top-Platzierungen des Smart City Index 2021

Rang	Trend	Stadt	Gesamt	Verwaltung	IT und Kommunikation	Energie und Umwelt	Mobilität	Gesellschaft
1	→ 0	Hamburg	88,1	76,5	91,5	78,5	98,6	95,5
2	↗ +1	Köln	79,3	76,7	87,6	58,1	79,1	95,0
3	↗ +2	Karlsruhe	73,2	75,6	68,6	64,5	74,3	82,9
4	↘ -2	München	72,7	74,4	82,4	62,3	75,4	69,1
5	↘ -1	Darmstadt	72,5	72,8	70,3	75,2	68,8	75,7
6	↑ +18	Dresden	71,5	75,3	67,2	47,1	76,5	91,3
7	↑ +11	Bochum	71,2	75,9	63,9	56,4	80,8	79,0
8	↘ -2	Stuttgart	71,1	80,1	52,3	75,6	75,7	71,9
9	↘ -2	Berlin	70,3	74,8	57,7	52,6	94,6	71,5
10	↗ +5	Freiburg im Breisgau	69,1	75,6	48,1	65,9	68,6	87,4

HAMBURG IST MODELLSTADT FÜR DIGITALE MOBILITÄT

- Rund 90 aktive **ITS-Projekte**
- Bitkom Smart City Ranking **Platz 1**
- 18 **Förderprojekte** (Bund/EU) mit Fördervolumen > 60 Mio. € bis 2024, davon > 22 Mio. € bereits umgesetzt
- Hamburg setzt die **Mobilitätswende** konsequent um
- Starke Vernetzung zwischen Behörden, Wissenschaft und Industrie erreicht, (Digilab des LSBG, HCH, DLR, MoUs mit Industrie..)
- Ziel: Führende Rolle in Europa



EINDRÜCKE



OPENING CEREMONY UND WELCOME REZEPTION



ITS-SUMMIT UND MESSERUNDGANG



VIELEN DANK!



ERFOLGSKENNZAHLEN ITS WELTKONGRESS

- 13.200 Teilnehmende (bei einer Rekordzahl von 15.000 Anmeldungen) aus 66 verschiedenen Ländern
- Insgesamt 25.560 qm Ausstellungsfläche (zzgl. der Flächen für Konferenzen)
- 470 Ausstellende
- 21 Industrie und Handelspartner
- 210 Sitzungen, 27 Demonstrationen im gesamten Stadtgebiet und 19 Technical Visits
- Medienreichweite von knapp 280 Mio. Kontakten