

Mobility Hub Zurich Airport



Stephan Widrig
Chief Executive Officer
Flughafen Zürich AG

Zum Einstieg: Alfred Escher und der Eisenbahnbau im 19. Jahrhundert



Mit der Erfindung der Eisenbahn lief die Schweiz Gefahr, dass die wichtigsten **Verkehrswege Europas** um die Schweiz herum geführt werden. Alfred Escher erklärte 1848 die Anbindung an das europäische Eisenbahnnetz zur Lebensfrage der Schweiz.

- Der Schweizer **Wohlstand** ist eng mit unserer **Internationalität verknüpft**
- Die Luftfahrt ist das **Verkehrssystem** einer immer globaleren Welt

«Look for yesterday's busiest train terminals and you will find today's great urban centers.

Look for today's busiest airports and you will find the great urban centers of tomorrow.»

John D. Kasarda

Development of CBD from train station to multi business hub





Themen

- Guter Anschluss an die Welt braucht ein **Drehkreuz**
- **Landseitige Verkehrsdrehscheibe** am Flughafen Zürich
- **Kommerzielle Zentren** und neue Plattform The Circle
- Science Fiction, Planwirtschaft oder **integrierte Mobilitätslösungen?**

200 Direktverbindungen zu den wichtigsten Zentren der Welt



Interkontinentale Anbindung ist nur mit einem funktionierenden Drehkreuz möglich



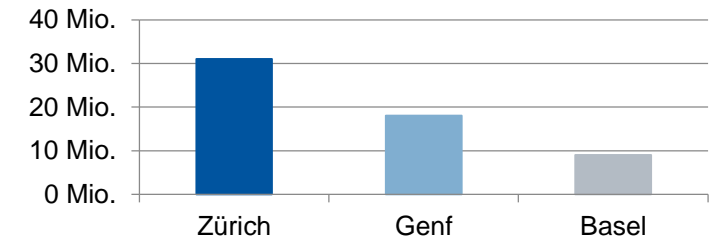
Transferpassagiere
Wellensystem und
Spitzenkapazität
Betriebszeiten

Volkswirtschaftliche Bedeutung der Luftfahrt

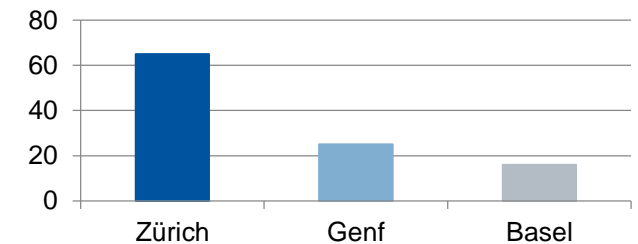
- **60% des BIP** verdient die Schweiz im Ausland
- Gute **globale Erreichbarkeit** ist ein zentraler Standortfaktor
- Über 40% des Wertes der Schweizer **Exporte** verlässt die Schweiz per Luft
- 1/3 aller **Übernachtungsgäste** erreichen die Schweiz per Flugzeug

- **Flughafen Zürich** als grösster Landesflughafen:
 - Wertschöpfung 5 Mrd. CHF / Jahr
 - 27'000 Jobs direkt am Flughafen
 - 100'000 Pax / Tag; 500'000 Tonnen Fracht

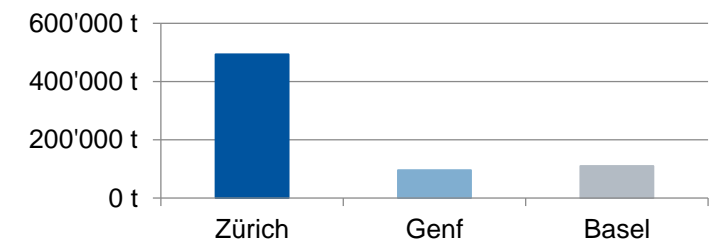
Passagiere 2018: 57 Mio.



Interkontdestinationen 2018: 106



Fracht 2018: 699'000t



Landseitige Verkehrsdrehscheibe Flughafen Der besterschlossene Punkt der Schweiz

Anschluss an ...

- ... die Welt mit > **700 Flügen** pro Tag an 200 Ziele
- ... an das Schweizer Nationalstrassennetz,
mit **2 Autobahnausfahrten** und 20'000 gedeckten PP
- ... an das Schweizer Schienennetz mit > **300 Zügen** pro
Tag (Schnellzüge und S-Bahn)
- ... regionales Verkehrszentrum für Glattal und Zürcher
Unterland mit > **400 Trams** und > **800 Bussen** pro Tag

Pro Tag benützen rund **150'000 Personen** als Reisende,
Pendler, Besucher oder Mitarbeitende den Flughafen Zürich



Hochwertige kommerzielle Zentren rund um Frequenzen: Aufenthaltsqualität und Ergebnisbeitrag

Retail / Duty Free Airside Center



Werbung / Airport Center



Services / switzerlandinfo+



Gastronomie / Center Bar



THE
CIRCLE
AT ZÜRICH AIRPORT



The Circle at Zurich Airport und neuer Park am Flughafen

2 Hotels, grosses Kongresszentrum (Hyatt)
Ambulantes Gesundheitszentrum (Unispital)
Brand Houses
Headquarters & Offices
Culture and Art, Events, Restaurants, Park



Internationales Geschäftsviertel mit hoher Aufenthaltsqualität



Hauptplatz



Hyatt Hotels

Convention Hall



Microsoft / Spaces

Das Internet führt zu einer fundamentalen Transformation des Detailhandels



impulse yesterday



impulse today

Stores for Stories – Der Verkaufsladen wird zum Brand House

- Brand Experience und Produktinformationen gewinnen gegenüber klassischem Verkauf an Bedeutung
- Neue Dialogformen zwischen Kunde und Produkt auch im Laden selber – Community Building und Erlebnis im Vordergrund



- Weniger Standorte
- Weniger Waren im Laden
- Hochwertiges Umfeld
- An gut erreichbaren Standorten
- Neue Kategorien (z.B. Auto)



Verkehrsdrehscheibe und kommerzielle Zentren

Prozesseffizienz und Aufenthaltsqualität

Landseitige
Pendlerdrehscheibe

Sicherheitskontrolle
Passkontrolle



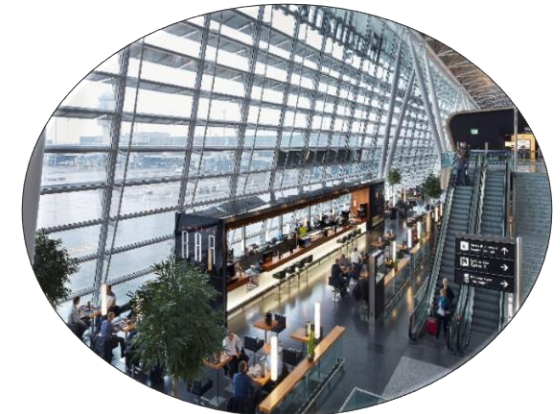
Park
Ausflugsziel



The Circle
Brands & Dialogue



Airport Shopping
Convenience



Airside Center
Travel Retail

Integrierte Mobilitätslösungen – weder Science Fiction noch Planwirtschaft

Zwischen Metropolen > 1000 km

Zwischen Metropolen < 1000 km

Innerhalb Metropolitanraum

Auf dem Land

Flugzeug

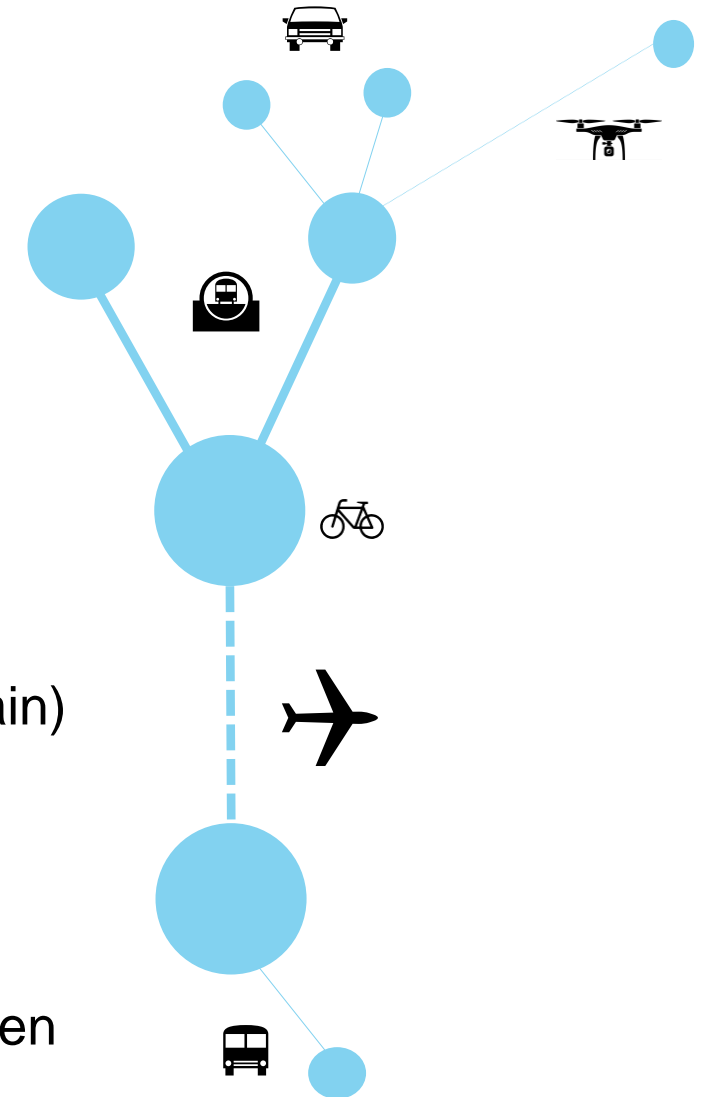
Hochgeschwindigkeitszüge

Dichtes ÖV-Netz, Velowege

Shared Mobility Vehicles

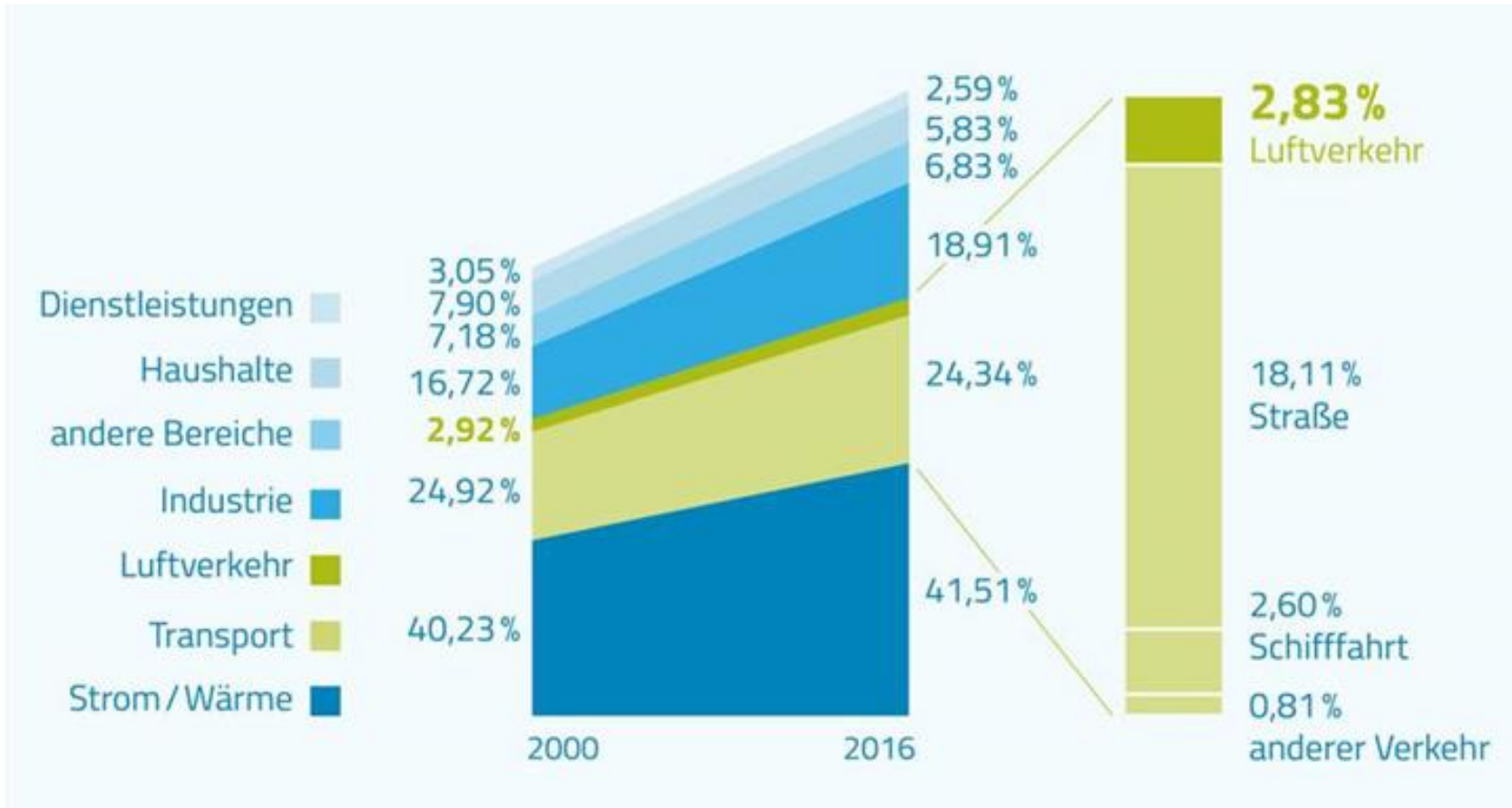
- Je dichter besiedelt, desto eher unterirdisch (Metro, Cargo Souterrain)
- Je dünner besiedelt, desto eher in der Luft (Drones)

- Durchmischung von Wohnen und Arbeiten in der Raumplanung
- Regulierung der ökologischen Ziele, Lösungen dem Markt überlassen



Mobilität und Klimaschutz

Entwicklung der weltweiten Klimaemissionen 2000 - 2016



* Gemessen an den CO₂-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe

Quelle: Internationale Energieagentur (IAE), Daten für 2016

Fragen und Diskussion

