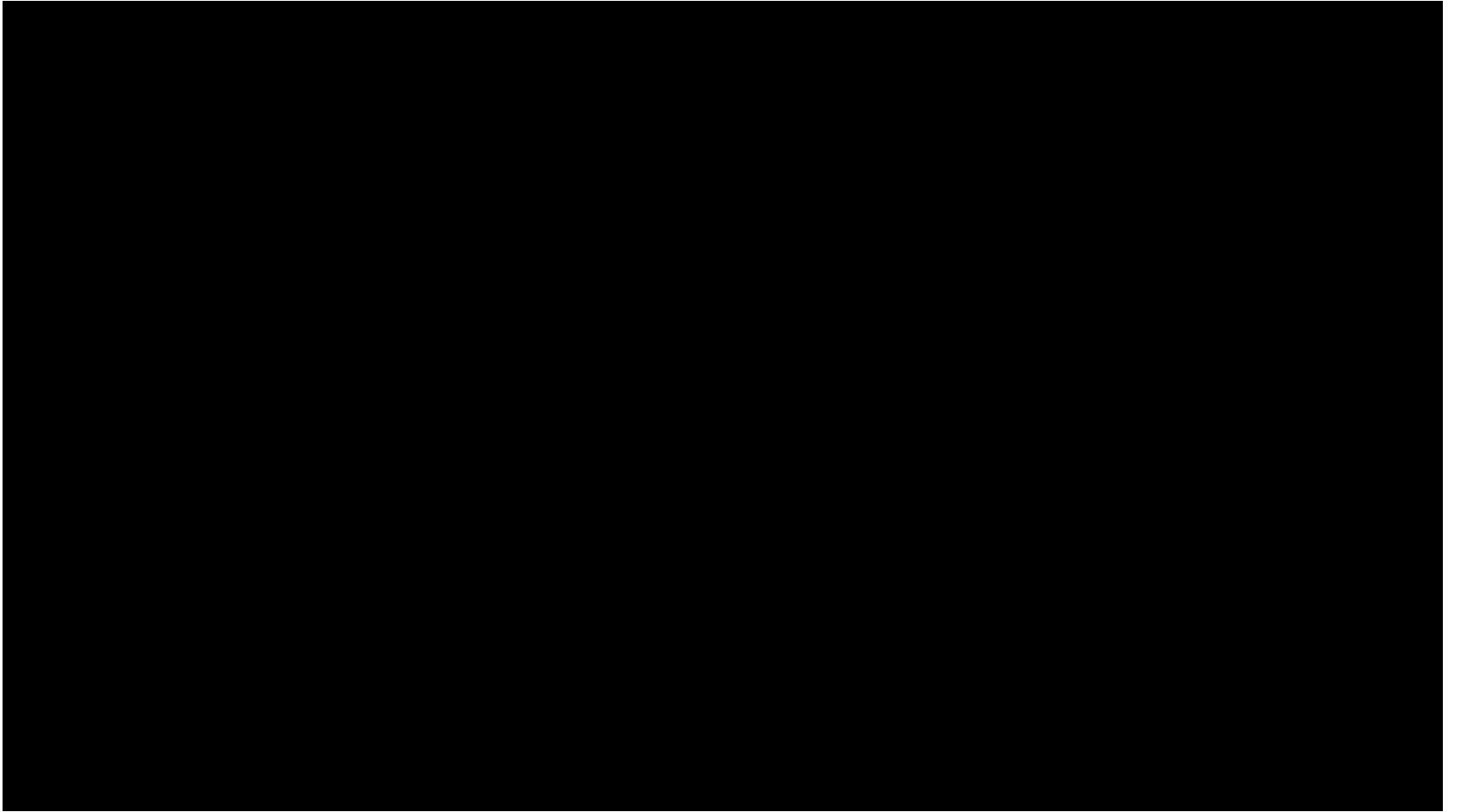




Gotthard-Basistunnel: Der Beginn eines neuen Eisenbahnzeitalters.

Martin Zehnder,
SBB Projektorganisation
Nord-Süd Achse Gotthard.
3. März 2016.



Der Gotthard-Basistunnel weist ausserordentliche Dimensionen auf.



- 178 Querschläge
- 2 Multifunktionsstellen
- 308 km Schienen
- 43 Weichen
- 153 km Fahrleitung
- 2'600 km Lichtwellenleiter
- 3'200 km Kupferkabel
- 900 Balisen (ETCS)
- 360 Achszähler
- 1'900 Elektroschranke in Querschlägen
- 7'200 Leuchten
- IT Systeme

2 x 57 km Einspurtunnel / 33 km offene Neubaustrecke

Gotthard-Basistunnel ist einer der drei Tunnel der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT).





- Inbetriebsetzung der Basistunnel zusammen mit der Alptransit Gotthard AG.
- Kundenfreundliche Angebots- und Fahrplankonzepte.
- Beschaffung und Umrüstung von Rollmaterial.
- Sicherstellen der Bahnstromversorgung.

- Aufbau der Betriebs-, Interventions- und Erhaltungsorganisation und Beschaffung der dazu erforderlichen Fahrzeuge.
- Schulung von ca. 3'900 Personen.
- Projektierung und Realisierung Ausbau Zufahrtstrecken.

Die wichtigsten Aufgaben der SBB auf der Gotthardachse.

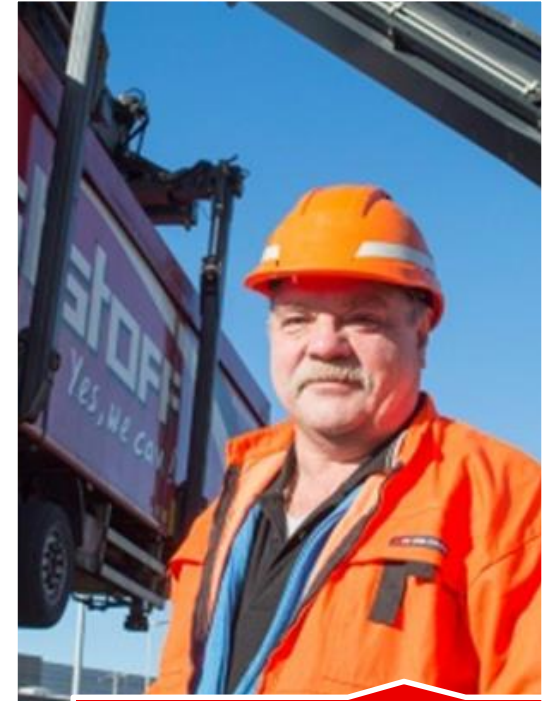
Der Gotthard-Basistunnel ist der erste Schritt zu einer neuen und leistungsfähigen Gotthardachse.



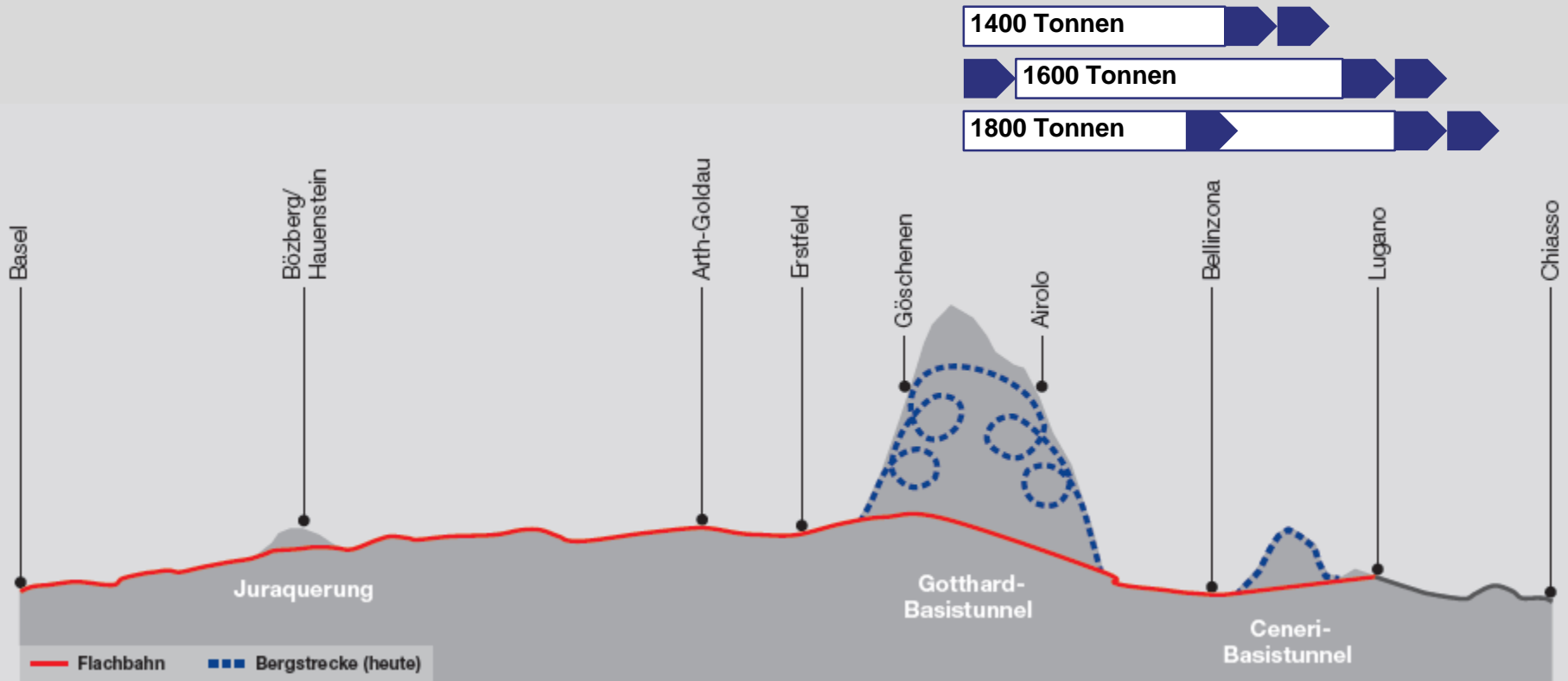
2016: Inbetriebnahme
Gotthard-Basistunnel



2020: Inbetriebnahme
Ceneri-Basistunnel



2020: Inbetriebnahme
4-Meter-Korridor



1600 Tonnen

Die Flachbahn ermöglicht längere und schwerere Güterzüge.



Gotthard-Basistunnel und Ceneri-Basistunnel

- Mehr Kapazität: Von heute maximal 180 auf 260 Trassen pro Tag (+44%).
- Länger, aber schneller: Zuglänge bis 750 Meter und 50 Minuten weniger Fahrzeit (Basel-Chiasso).
- Verkehrstarke Bedienpunkte im Tessin erhalten bis zu drei tägliche Zustellungen und Abholungen.
- Nachtsprung Tessin – Romandie wird Realität.

4-Meter-Korridor

- Transport von europaweit gängigen Sattelaufliegern und anderen Containern mit 4 Meter Eckhöhe.
- Verlagerung von zusätzlichen 160'000 Fahrten von der Strasse auf die Schiene.

**Verbesserungen im Güterverkehr:
Effizienter und planbarer.**

Gotthard-Basistunnel (Ende 2016)

- Bis 40 Minuten Zeitgewinn von Luzern nach Lugano.
- Bis 25 Minuten Zeitgewinn von Zürich nach Lugano.

Ceneri-Basistunnel (Ende 2020)

- Bis 60 Minuten Zeitgewinn von Deutschschweiz ins Tessin.
- Halbstundentakt Deutschschweiz Tessin.
- Stundentakt Zürich-Mailand (Fahrzeit rund 3h).
- Quantensprung im Tessiner Regionalverkehr (Dreieck Lugano-Locarno-Bellinzona).

4-Meter-Korridor (Ende 2020)

- Einsatz von Doppelstockzügen auf der Gotthardachse.

**Verbesserungen im Personenverkehr:
Schneller, häufiger, bequemer.**

Eröffnung Gotthard-Basistunnel

- 1. Juni 2016: Eröffnungsanlass.
- 4./5. Juni 2016: Publikumsanlässe am Nord- und Südportal.
- 4./5. Juni 2016: Volksfeste an grossen Bahnhöfen.

Inbetriebnahme Gotthard-Basistunnel

- 11. Dezember 2016: Fahrplanwechsel und Start kommerzieller Betrieb.

Wichtige Termine im 2016.

Besten Dank.